

ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ประจำปี พ.ศ. 2566

Annual Average Daily Traffic on Highways 2023

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)

OFFICE OF HIGHWAYS 14 (CHON BURI)

| ลำดับ NO | หมายเลข ทางหลวง ROUTE ตอนควบคุม Control | ชื่อสายทาง NAME ชื่อแขวงทางหลวง HIGHWAY DISTRICT จังหวัด CHANGWAT | กม.จุดสำรวจ STATION (KM.) ชนิดจุดสำรวจ TYPE | ขาเข้า ขาออก IN/ OUT | รถยนต์นั่ง ไม่เกิน 7 คน CAR ≤ 7 P | รถยนต์นั่ง เกิน 7 คน CAR > 7 P | รถ โดยสาร ขนาดเล็ก LIGHT BUS | รถ โดยสาร ขนาดกลาง MEDIUM BUS | รถ โดยสาร ขนาดใหญ่ HEAVY BUS | รถบรรทุก ขนาดเล็ก (4 ล้อ) LIGHT TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 2 เพลา (6 ล้อ) MEDIUM TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 3 เพลา (10 ล้อ) HEAVY TRUCK | รถบรรทุก พ่วง > 3 เพลา FULL TRAILER | รถบรรทุก กึ่งพ่วง > 3 เพลา SEMI TRAILER | รวม TOTAL | % รถบรรทุก %HEAVY VEH | จักรยาน 2 ล้อ 3 ล้อ BI+TRI CYCLE | สามล้อ เครื่อง จักรยาน ยนต์ MOTOR CYCLE | หมายเลขทางเดิม Route OLD ตอนควบคุมเดิม Control OLD กม.สำรวจเดิม KM. OLD |
|-------------|---|--|---|-------------------------------|---|--|--|---|--|---|--|--|---|---|--------------|--------------------------------|--|--|--|
| 1 | 0003 | คลองด่าน - บางปะกง KHLONG DAN - BANG PAKONG | 74+000 | เข้า | 3,315 | 2,224 | 1,987 | 1,994 | 2,090 | 4,993 | 2,427 | 2,389 | 2,572 | 2,230 | 26,221 | 52.26 | 0 | 2,167 | |
| | 0200 | แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา District : CHACHOENGSAO จังหวัดฉะเชิงเทรา Changwat : CHACHOENGSAO | C | ออก | 2,948 | 2,562 | 2,421 | 2,285 | 2,612 | 4,823 | 2,634 | 2,571 | 2,438 | 2,405 | 27,699 | 53.96 | 0 | 2,208 | |
| | | | | รวม | 6,263 | 4,786 | 4,408 | 4,279 | 4,702 | 9,816 | 5,061 | 4,960 | 5,010 | 4,635 | 53,920 | 53.13 | 0 | 4,375 | |
| 2 | 0003 | คลองด่าน - บางปะกง KHLONG DAN - BANG PAKONG | 75+738 | เข้า | 2,417 | 2,387 | 1,837 | 1,866 | 2,134 | 2,610 | 2,523 | 2,255 | 2,253 | 2,162 | 22,444 | 58.78 | 0 | 1,848 | |
| | 0200 | แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา District : CHACHOENGSAO จังหวัดฉะเชิงเทรา Changwat : CHACHOENGSAO | C | ออก | 2,406 | 2,438 | 1,877 | 1,927 | 2,250 | 3,441 | 2,740 | 2,262 | 2,266 | 2,145 | 23,752 | 57.22 | 0 | 1,831 | |
| | | | | รวม | 4,823 | 4,825 | 3,714 | 3,793 | 4,384 | 6,051 | 5,263 | 4,517 | 4,519 | 4,307 | 46,196 | 57.98 | 0 | 3,679 | |
| 3 | 0003 | หนองไม้แดง - ชลบุรี NONG MAI DAENG - CHON BURI | 91+767 | เข้า | 5,174 | 3,446 | 369 | 368 | 893 | 7,445 | 62 | 3 | 1 | 0 | 17,761 | 7.47 | 15 | 5,069 | |
| | 0300 | แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 District : CHON BURI 1 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | C | ออก | 4,987 | 3,461 | 347 | 310 | 900 | 6,952 | 49 | 1 | 1 | 0 | 17,008 | 7.41 | 13 | 4,999 | |
| | | | | รวม | 10,161 | 6,907 | 716 | 678 | 1,793 | 14,397 | 111 | 4 | 2 | 0 | 34,769 | 7.44 | 28 | 10,068 | |
| 4 | 0003 | ชลบุรี - ศรีราชา CHON BURI - SI RACHA | 97+270 | เข้า | 9,785 | 5,811 | 738 | 110 | 124 | 7,880 | 104 | 93 | 9 | 8 | 24,662 | 1.82 | 5 | 3,885 | |
| | 0401 | แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2 District : CHON BURI 2 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | C | ออก | 9,394 | 6,273 | 988 | 84 | 129 | 8,407 | 146 | 89 | 14 | 8 | 25,532 | 1.84 | 9 | 3,807 | |
| | | | | รวม | 19,179 | 12,084 | 1,726 | 194 | 253 | 16,287 | 250 | 182 | 23 | 16 | 50,194 | 1.83 | 14 | 7,692 | |
| 5 | 0003 | ชลบุรี - ศรีราชา CHON BURI - SI RACHA | 111+000 | เข้า | 8,538 | 8,098 | 170 | 81 | 105 | 9,133 | 175 | 194 | 51 | 44 | 26,589 | 2.45 | 2 | 2,466 | |
| | 0401 | แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2 District : CHON BURI 2 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | C | ออก | 8,769 | 7,467 | 233 | 46 | 100 | 8,479 | 167 | 193 | 78 | 35 | 25,567 | 2.42 | 4 | 2,789 | |
| | | | | รวม | 17,307 | 15,565 | 403 | 127 | 205 | 17,612 | 342 | 387 | 129 | 79 | 52,156 | 2.43 | 6 | 5,255 | |

ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ประจำปี พ.ศ. 2566

Annual Average Daily Traffic on Highways 2023

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)

OFFICE OF HIGHWAYS 14 (CHON BURI)

| ลำดับ NO | หมายเลข ทางหลวง ROUTE ตอนควบคุม Control | ชื่อสายทาง NAME ชื่อแขวงทางหลวง HIGHWAY DISTRICT จังหวัด CHANGWAT | กม.จุดสำรวจ STATION (KM.) ชนิดจุดสำรวจ TYPE | ขาเข้า ขาออก IN/ OUT | รถยนต์นั่ง ไม่เกิน 7 คน CAR <= 7 P | รถยนต์นั่ง เกิน 7 คน CAR > 7 P | รถ โดยสาร ขนาดเล็ก LIGHT BUS | รถ โดยสาร ขนาดกลาง MEDIUM BUS | รถ โดยสาร ขนาดใหญ่ HEAVY BUS | รถบรรทุก ขนาดเล็ก (4 ล้อ) LIGHT TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 2 เพลา (6 ล้อ) MEDIUM TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 3 เพลา (10 ล้อ) HEAVY TRUCK | รถบรรทุก พ่วง > 3 เพลา FULL TRAILER | รถบรรทุก กึ่งพ่วง > 3 เพลา SEMI TRAILER | รวม TOTAL | % รถบรรทุก %HEAVY VEH | จักรยาน 2 ล้อ 3 ล้อ BI+TRI CYCLE | สามล้อ เครื่อง จักรยาน ยนต์ MOTOR CYCLE | หมายเลขทางเดิม Route OLD ตอนควบคุมเดิม Control OLD กม.สำรวจเดิม KM. OLD |
|-------------|---|---|---|-------------------------------|--|--|--|---|--|---|--|--|---|---|--------------|--------------------------------|--|--|--|
| 6 | 0003 | ศรีราชา - พัทยา SI RACHA - PHATTHAYA | 130+000 | เข้า | 10,951 | 7,970 | 1,198 | 196 | 637 | 5,553 | 1,590 | 1,466 | 1,591 | 2,326 | 33,478 | 23.32 | 9 | 5,823 | |
| | 0402 | แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2 District : CHON BURI 2 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | C | ออก | 11,609 | 8,502 | 1,412 | 213 | 594 | 5,635 | 1,513 | 1,442 | 1,301 | 2,217 | 34,438 | 21.14 | 2 | 5,677 | |
| | | | | รวม | 22,560 | 16,472 | 2,610 | 409 | 1,231 | 11,188 | 3,103 | 2,908 | 2,892 | 4,543 | 67,916 | 22.21 | 11 | 11,500 | |
| 7 | 0003 | พัทยา - พหลดาหลวง PHATTHAYA - PLU TA LUANG | 175+000 | เข้า | 5,843 | 4,485 | 805 | 190 | 130 | 2,556 | 787 | 49 | 4 | 2 | 14,851 | 7.82 | 6 | 3,114 | |
| | 0403 | แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2 District : CHON BURI 2 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | C | ออก | 6,016 | 4,962 | 897 | 165 | 164 | 2,498 | 680 | 49 | 19 | 4 | 15,454 | 7.00 | 4 | 3,066 | |
| | | | | รวม | 11,859 | 9,447 | 1,702 | 355 | 294 | 5,054 | 1,467 | 98 | 23 | 6 | 30,305 | 7.40 | 10 | 6,180 | |
| 8 | 0003 | พหลดาหลวง - มาบตาพุด PLU TA LUANG - MAP TA PUT | 206+000 | เข้า | 5,383 | 3,143 | 128 | 238 | 318 | 6,230 | 569 | 603 | 603 | 397 | 17,612 | 15.49 | 7 | 3,542 | |
| | 0501 | แขวงทางหลวงระยอง District : RAYONG จังหวัดระยอง Changwat : RAYONG | C | ออก | 5,834 | 2,658 | 128 | 200 | 295 | 6,194 | 492 | 526 | 523 | 352 | 17,202 | 13.88 | 9 | 3,399 | |
| | | | | รวม | 11,217 | 5,801 | 256 | 438 | 613 | 12,424 | 1,061 | 1,129 | 1,126 | 749 | 34,814 | 14.70 | 16 | 6,941 | |
| 9 | 0003 | ระยอง - กะเจด RAYONG - KACHET | 246+000 | เข้า | 2,669 | 1,942 | 212 | 1 | 0 | 4,322 | 219 | 489 | 212 | 168 | 10,234 | 10.64 | 66 | 1,567 | |
| | 0503 | แขวงทางหลวงระยอง District : RAYONG จังหวัดระยอง Changwat : RAYONG | C | ออก | 2,516 | 1,983 | 186 | 3 | 0 | 4,657 | 246 | 317 | 203 | 203 | 10,314 | 9.42 | 42 | 1,235 | |
| | | | | รวม | 5,185 | 3,925 | 398 | 4 | 0 | 8,979 | 465 | 806 | 415 | 371 | 20,548 | 10.03 | 108 | 2,802 | |
| 10 | 0003 | กะเจด - นายายอาม KA CHED - NA YI ARM | 272+500 | เข้า | 4,011 | 632 | 10 | 5 | 18 | 6,745 | 439 | 284 | 158 | 210 | 12,512 | 8.90 | 6 | 1,262 | |
| | 0504 | แขวงทางหลวงระยอง District : RAYONG จังหวัดระยอง Changwat : RAYONG | C | ออก | 5,788 | 805 | 11 | 1 | 10 | 6,559 | 397 | 196 | 249 | 189 | 14,205 | 7.34 | 8 | 1,135 | |
| | | | | รวม | 9,799 | 1,437 | 21 | 6 | 28 | 13,304 | 836 | 480 | 407 | 399 | 26,717 | 8.07 | 14 | 2,397 | |

ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ประจำปี พ.ศ. 2566

Annual Average Daily Traffic on Highways 2023

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)

OFFICE OF HIGHWAYS 14 (CHON BURI)

| ลำดับ NO | หมายเลข ทางหลวง ROUTE ตอนควบคุม Control | ชื่อสายทาง NAME ชื่อแขวงทางหลวง HIGHWAY DISTRICT จังหวัด CHANGWAT | กม.จุดสำรวจ STATION (KM.) ชนิดจุดสำรวจ TYPE | ขาเข้า ขาออก IN/ OUT | รถยนต์นั่ง ไม่เกิน 7 คน CAR <= 7 P | รถยนต์นั่ง เกิน 7 คน CAR > 7 P | รถ โดยสาร ขนาดเล็ก LIGHT BUS | รถ โดยสาร ขนาดกลาง MEDIUM BUS | รถ โดยสาร ขนาดใหญ่ HEAVY BUS | รถบรรทุก ขนาดเล็ก (4 ล้อ) LIGHT TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 2 เพลา (6 ล้อ) MEDIUM TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 3 เพลา (10 ล้อ) HEAVY TRUCK | รถบรรทุก พ่วง > 3 เพลา FULL TRAILER | รถบรรทุก กึ่งพ่วง > 3 เพลา SEMI TRAILER | รวม TOTAL | % รถบรรทุก %HEAVY VEH | จักรยาน 2 ล้อ 3 ล้อ BI+TRI CYCLE | สามล้อ เครื่อง จักรยาน ยนต์ MOTOR CYCLE | หมายเลขทางเดิม Route OLD ตอนควบคุมเดิม Control OLD กม.สำรวจเดิม KM. OLD |
|-------------|---|--|---|-------------------------------|--|--|--|---|--|---|--|--|---|---|--------------|--------------------------------|--|--|--|
| 11 | 0003 | นายายอาม - บ้านลี้ NA YI ARM - BAN SIO | 306+375 | เข้า | 3,304 | 2,314 | 39 | 36 | 39 | 9,941 | 399 | 467 | 409 | 340 | 17,288 | 9.78 | 3 | 540 | |
| | 0601 | แขวงทางหลวงจันทบุรี District : CHANTHABURI จังหวัดจันทบุรี Changwat : CHANTHABURI | P | ออก | 3,362 | 2,349 | 40 | 38 | 40 | 10,215 | 416 | 481 | 414 | 352 | 17,707 | 9.83 | 3 | 544 | |
| | | | | รวม | 6,666 | 4,663 | 79 | 74 | 79 | 20,156 | 815 | 948 | 823 | 692 | 34,995 | 9.80 | 6 | 1,084 | |
| 12 | 0003 | บ้านลี้ - โพธิ์ทอง BAN SIO - PHO THONG | 324+400 | เข้า | 6,007 | 2,581 | 22 | 39 | 40 | 9,320 | 1,130 | 782 | 456 | 76 | 20,453 | 12.34 | 33 | 1,652 | |
| | 0602 | แขวงทางหลวงจันทบุรี District : CHANTHABURI จังหวัดจันทบุรี Changwat : CHANTHABURI | C | ออก | 5,918 | 2,946 | 23 | 27 | 39 | 9,449 | 1,200 | 780 | 462 | 68 | 20,912 | 12.32 | 20 | 1,603 | |
| | | | | รวม | 11,925 | 5,527 | 45 | 66 | 79 | 18,769 | 2,330 | 1,562 | 918 | 144 | 41,365 | 12.33 | 53 | 3,255 | |
| 13 | 0003 | โพธิ์ทอง - บ้านพลี PHO THONG - BAN PHLIO | 340+000 | เข้า | 5,688 | 4,492 | 11 | 22 | 12 | 6,966 | 857 | 249 | 114 | 157 | 18,568 | 7.60 | 7 | 2,312 | |
| | 0603 | แขวงทางหลวงจันทบุรี District : CHANTHABURI จังหวัดจันทบุรี Changwat : CHANTHABURI | C | ออก | 5,333 | 4,366 | 15 | 24 | 17 | 7,053 | 807 | 179 | 104 | 119 | 18,017 | 6.94 | 9 | 2,081 | |
| | | | | รวม | 11,021 | 8,858 | 26 | 46 | 29 | 14,019 | 1,664 | 428 | 218 | 276 | 36,585 | 7.27 | 16 | 4,393 | |
| 14 | 0003 | บ้านพลี - แม่น้ำเวฬุ BAN PHLIO - MAE NAM WELU | 374+753 | เข้า | 1,341 | 1,828 | 5 | 6 | 8 | 3,434 | 312 | 226 | 192 | 151 | 7,503 | 11.93 | 19 | 940 | |
| | 0701 | แขวงทางหลวงตราด District : TRAT จังหวัดจันทบุรี Changwat : CHANTHABURI | C | ออก | 1,574 | 2,026 | 5 | 7 | 6 | 3,859 | 362 | 285 | 226 | 226 | 8,576 | 12.97 | 13 | 1,027 | |
| | | | | รวม | 2,915 | 3,854 | 10 | 13 | 14 | 7,293 | 674 | 511 | 418 | 377 | 16,079 | 12.48 | 32 | 1,967 | |
| 15 | 0003 | แม่น้ำตราด - หาดเล็ก MAE NAM TRAT - HAT LEK | 404+042 | เข้า | 2,414 | 305 | 57 | 29 | 13 | 2,075 | 155 | 123 | 98 | 100 | 5,369 | 9.65 | 19 | 1,503 | |
| | 0704 | แขวงทางหลวงตราด District : TRAT จังหวัดตราด Changwat : TRAT | C | ออก | 2,350 | 400 | 93 | 34 | 21 | 2,128 | 154 | 139 | 122 | 94 | 5,535 | 10.19 | 19 | 1,470 | |
| | | | | รวม | 4,764 | 705 | 150 | 63 | 34 | 4,203 | 309 | 262 | 220 | 194 | 10,904 | 9.92 | 38 | 2,973 | |

ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ประจำปี พ.ศ. 2566

Annual Average Daily Traffic on Highways 2023

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)

OFFICE OF HIGHWAYS 14 (CHON BURI)

| ลำดับ NO | หมายเลข ทางหลวง ROUTE ตอนควบคุม Control | ชื่อสายทาง NAME ชื่อแขวงทางหลวง HIGHWAY DISTRICT จังหวัด CHANGWAT | กม.จุดสำรวจ STATION (KM.) ชนิดจุดสำรวจ TYPE | ขาเข้า ขาออก IN/ OUT | รถยนต์นั่ง ไม่เกิน 7 คน CAR <= 7 P | รถยนต์นั่ง เกิน 7 คน CAR > 7 P | รถ โดยสาร ขนาดเล็ก LIGHT BUS | รถ โดยสาร ขนาดกลาง MEDIUM BUS | รถ โดยสาร ขนาดใหญ่ HEAVY BUS | รถบรรทุก ขนาดเล็ก (4 ล้อ) LIGHT TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 2 เพลา (6 ล้อ) MEDIUM TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 3 เพลา (10 ล้อ) HEAVY TRUCK | รถบรรทุก พ่วง > 3 เพลา FULL TRAILER | รถบรรทุก กึ่งพ่วง > 3 เพลา SEMI TRAILER | รวม TOTAL | % รถบรรทุก %HEAVY VEH | จักรยาน 2 ล้อ 3 ล้อ BI+TRI CYCLE | สามล้อ เครื่อง จักรยาน ยนต์ MOTOR CYCLE | หมายเลขทางเดิม Route OLD ตอนควบคุมเดิม Control OLD กม.สำรวจเดิม KM. OLD |
|-------------|---|--|---|-------------------------------|--|--|--|---|--|---|--|--|---|---|--------------|--------------------------------|--|--|--|
| 16 | 0003 | แม่น้ำตราด - หาดเล็ก MAE NAM TRAT - HAT LEK | 440+333 | เข้า | 593 | 300 | 29 | 10 | 6 | 597 | 21 | 29 | 17 | 27 | 1,629 | 6.75 | 8 | 357 | |
| | 0704 | แขวงทางหลวงตราด District : TRAT จังหวัดตราด Changwat : TRAT | C | ออก | 498 | 256 | 14 | 9 | 8 | 740 | 19 | 23 | 30 | 31 | 1,628 | 7.37 | 7 | 252 | |
| | | | | รวม | 1,091 | 556 | 43 | 19 | 14 | 1,337 | 40 | 52 | 47 | 58 | 3,257 | 7.06 | 15 | 609 | |
| 17 | 0003 | แม่น้ำตราด - หาดเล็ก MAE NAM TRAT - HAT LEK | 474+575 | เข้า | 983 | 205 | 92 | 11 | 4 | 1,353 | 108 | 41 | 23 | 33 | 2,853 | 7.71 | 10 | 931 | |
| | 0704 | แขวงทางหลวงตราด District : TRAT จังหวัดตราด Changwat : TRAT | C | ออก | 1,027 | 247 | 88 | 4 | 3 | 1,396 | 127 | 58 | 38 | 44 | 3,032 | 9.04 | 11 | 907 | |
| | | | | รวม | 2,010 | 452 | 180 | 15 | 7 | 2,749 | 235 | 99 | 61 | 77 | 5,885 | 8.39 | 21 | 1,838 | |
| 18 | 0034 | บางวัว - บางปะกง BANG WUA - BANG PAKONG | 42+460 | เข้า | 6,883 | 5,979 | 4,886 | 4,861 | 4,850 | 6,261 | 5,562 | 5,186 | 4,968 | 4,157 | 53,593 | 55.20 | 0 | 3,863 | |
| | 0200 | แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา District : CHACHOENGSAO จังหวัดฉะเชิงเทรา Changwat : CHACHOENGSAO | P | ออก | 6,267 | 5,404 | 4,421 | 4,444 | 4,432 | 5,749 | 5,084 | 4,728 | 4,583 | 3,757 | 48,869 | 55.31 | 0 | 3,873 | |
| | | | | รวม | 13,150 | 11,383 | 9,307 | 9,305 | 9,282 | 12,010 | 10,646 | 9,914 | 9,551 | 7,914 | 102,462 | 55.25 | 0 | 7,736 | |
| 19 | 0034 | บางวัว - บางปะกง BANG WUA - BANG PAKONG | 46+200 | เข้า | 5,237 | 5,303 | 4,546 | 4,768 | 4,839 | 5,042 | 5,129 | 4,539 | 4,337 | 3,970 | 47,710 | 57.81 | 0 | 3,592 | |
| | 0200 | แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา District : CHACHOENGSAO จังหวัดฉะเชิงเทรา Changwat : CHACHOENGSAO | C | ออก | 5,819 | 5,495 | 4,059 | 4,049 | 4,133 | 5,412 | 4,712 | 4,465 | 4,464 | 4,033 | 46,641 | 55.44 | 0 | 3,844 | |
| | | | | รวม | 11,056 | 10,798 | 8,605 | 8,817 | 8,972 | 10,454 | 9,841 | 9,004 | 8,801 | 8,003 | 94,351 | 56.64 | 0 | 7,436 | |
| 20 | 0034 | บางปะกง - หนองไม้แดง BANG PAKONG - NONG MAI DAENG | 55+528 | เข้า | 6,268 | 4,282 | 560 | 414 | 738 | 5,892 | 3,549 | 3,203 | 2,247 | 2,967 | 30,120 | 43.55 | 14 | 2,587 | |
| | 0300 | แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 District : CHON BURI 1 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | C | ออก | 5,155 | 4,300 | 597 | 489 | 897 | 5,743 | 3,616 | 3,199 | 2,118 | 2,639 | 28,753 | 45.07 | 11 | 2,438 | |
| | | | | รวม | 11,423 | 8,582 | 1,157 | 903 | 1,635 | 11,635 | 7,165 | 6,402 | 4,365 | 5,606 | 58,873 | 44.29 | 25 | 5,025 | |

ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ประจำปี พ.ศ. 2566

Annual Average Daily Traffic on Highways 2023

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)

OFFICE OF HIGHWAYS 14 (CHON BURI)

| ลำดับ NO | หมายเลข ทางหลวง ROUTE ตอนควบคุม Control | ชื่อสายทาง NAME ชื่อแขวงทางหลวง HIGHWAY DISTRICT จังหวัด CHANGWAT | กม.จุดสำรวจ STATION (KM.) ชนิดจุดสำรวจ TYPE | ขาเข้า ขาออก IN/ OUT | รถยนต์นั่ง ไม่เกิน 7 คน CAR ≤ 7 P | รถยนต์นั่ง เกิน 7 คน CAR > 7 P | รถ โดยสาร ขนาดเล็ก LIGHT BUS | รถ โดยสาร ขนาดกลาง MEDIUM BUS | รถ โดยสาร ขนาดใหญ่ HEAVY BUS | รถบรรทุก ขนาดเล็ก (4 ล้อ) LIGHT TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 2 เพลา (6 ล้อ) MEDIUM TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 3 เพลา (10 ล้อ) HEAVY TRUCK | รถบรรทุก พ่วง > 3 เพลา FULL TRAILER | รถบรรทุก กึ่งพ่วง > 3 เพลา SEMI TRAILER | รวม TOTAL | % รถบรรทุก %HEAVY VEH | จักรยาน 2 ล้อ 3 ล้อ BI+TRI CYCLE | สามล้อ เครื่อง จักรยาน ยนต์ MOTOR CYCLE | หมายเลขทางเดิม Route OLD ตอนควบคุมเดิม Control OLD กม.สำรวจเดิม KM. OLD |
|-------------|---|---|---|-------------------------------|---|--|--|---|--|---|--|--|---|---|--------------|--------------------------------|--|--|--|
| 21 | 0036 | กระทิงลาย - บ้านโป่ง KATHING LAI - BAN PONG | 2+000 | เข้า | 6,723 | 3,995 | 31 | 42 | 329 | 5,354 | 679 | 1,006 | 950 | 1,247 | 20,356 | 20.89 | 5 | 1,883 | |
| | 0101 | แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2 District : CHON BURI 2 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | C | ออก | 6,576 | 3,686 | 36 | 26 | 387 | 5,139 | 717 | 819 | 560 | 989 | 18,935 | 18.47 | 7 | 1,729 | |
| | | | | รวม | 13,299 | 7,681 | 67 | 68 | 716 | 10,493 | 1,396 | 1,825 | 1,510 | 2,236 | 39,291 | 19.73 | 12 | 3,612 | |
| 22 | 0036 | บ้านโป่ง - มะขามคู้ BAN PONG - MAKHAM KHU | 14+000 | เข้า | 6,908 | 4,536 | 644 | 710 | 816 | 3,488 | 2,042 | 2,427 | 2,668 | 1,953 | 26,192 | 40.53 | 8 | 373 | |
| | 0102 | แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2 District : CHON BURI 2 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | C | ออก | 6,393 | 4,251 | 627 | 738 | 746 | 3,917 | 1,833 | 1,889 | 2,947 | 1,947 | 25,288 | 39.94 | 3 | 469 | |
| | | | | รวม | 13,301 | 8,787 | 1,271 | 1,448 | 1,562 | 7,405 | 3,875 | 4,316 | 5,615 | 3,900 | 51,480 | 40.24 | 11 | 842 | |
| 23 | 0036 | มาบข่า - ทับมา MAP KHA - THAP MA | 37+087 | เข้า | 4,206 | 3,064 | 253 | 206 | 114 | 3,778 | 370 | 839 | 1,601 | 755 | 15,186 | 25.58 | 6 | 2,267 | |
| | 0202 | แขวงทางหลวงระยอง District : RAYONG จังหวัดระยอง Changwat : RAYONG | C | ออก | 4,337 | 3,487 | 156 | 203 | 132 | 3,915 | 471 | 691 | 1,665 | 701 | 15,758 | 24.52 | 5 | 2,333 | |
| | | | | รวม | 8,543 | 6,551 | 409 | 409 | 246 | 7,693 | 841 | 1,530 | 3,266 | 1,456 | 30,944 | 25.04 | 11 | 4,600 | |
| 24 | 0036 | มาบข่า - ทับมา MAP KHA - THAP MA | 42+145 | เข้า | 7,391 | 6,037 | 302 | 221 | 67 | 6,416 | 1,440 | 1,467 | 1,484 | 1,238 | 26,063 | 22.70 | 6 | 2,820 | |
| | 0202 | แขวงทางหลวงระยอง District : RAYONG จังหวัดระยอง Changwat : RAYONG | P | ออก | 7,918 | 6,268 | 322 | 260 | 119 | 6,773 | 1,433 | 1,396 | 1,419 | 1,283 | 27,191 | 21.74 | 8 | 2,933 | |
| | | | | รวม | 15,309 | 12,305 | 624 | 481 | 186 | 13,189 | 2,873 | 2,863 | 2,903 | 2,521 | 53,254 | 22.21 | 14 | 5,753 | |
| 25 | 0036 | ทับมา - ปลวกเกต THAP MA - PLUAK KET | 56+369 | เข้า | 3,317 | 2,292 | 31 | 318 | 18 | 3,847 | 379 | 489 | 359 | 461 | 11,511 | 17.58 | 57 | 1,590 | |
| | 0203 | แขวงทางหลวงระยอง District : RAYONG จังหวัดระยอง Changwat : RAYONG | C | ออก | 2,588 | 2,072 | 30 | 169 | 34 | 4,380 | 647 | 730 | 535 | 576 | 11,761 | 22.88 | 62 | 1,527 | |
| | | | | รวม | 5,905 | 4,364 | 61 | 487 | 52 | 8,227 | 1,026 | 1,219 | 894 | 1,037 | 23,272 | 20.26 | 119 | 3,117 | |

ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ประจำปี พ.ศ. 2566

Annual Average Daily Traffic on Highways 2023

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)

OFFICE OF HIGHWAYS 14 (CHON BURI)

| ลำดับ NO | หมายเลข ทางหลวง ROUTE ตอนควบคุม Control | ชื่อสายทาง NAME ชื่อแขวงทางหลวง HIGHWAY DISTRICT จังหวัด CHANGWAT | กม.จุดสำรวจ STATION (KM.) ชนิดจุดสำรวจ TYPE | ขาเข้า ขาออก IN/ OUT | รถยนต์นั่ง ไม่เกิน 7 คน CAR ≤ 7 P | รถยนต์นั่ง เกิน 7 คน CAR > 7 P | รถ โดยสาร ขนาดเล็ก LIGHT BUS | รถ โดยสาร ขนาดกลาง MEDIUM BUS | รถ โดยสาร ขนาดใหญ่ HEAVY BUS | รถบรรทุก ขนาดเล็ก (4 ล้อ) TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 2 เพลา (6 ล้อ) MEDIUM TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 3 เพลา (10 ล้อ) HEAVY TRUCK | รถบรรทุก พ่วง > 3 เพลา FULL TRAILER | รถบรรทุก กึ่งพ่วง > 3 เพลา SEMI TRAILER | รวม TOTAL | % รถบรรทุก %HEAVY VEH | จักรยาน 2 ล้อ 3 ล้อ BI+TRI CYCLE | สามล้อ เครื่อง จักรยาน ยนต์ MOTOR CYCLE | หมายเลขทางเดิม Route OLD ตอนควบคุมเดิม Control OLD กม.สำรวจเดิม KM. OLD |
|-------------|---|--|---|-------------------------------|---|--|--|---|--|--|--|--|---|---|--------------|--------------------------------|--|--|--|
| 26 | 0304 | เสม็ดเหนือ - พนมสารคาม SAMET NUEA - PHANOM SARAKHAM | 88+916 | เข้า | 10,219 | 4,898 | 259 | 0 | 329 | 4,048 | 2,620 | 1,210 | 914 | 895 | 25,392 | 23.50 | 15 | 890 | |
| | 0303 | แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา District : CHACHOENGSAO จังหวัดฉะเชิงเทรา Changwat : CHACHOENGSAO | P | ออก | 10,101 | 5,104 | 279 | 0 | 311 | 4,120 | 2,684 | 1,344 | 959 | 949 | 25,851 | 24.17 | 16 | 893 | |
| | | | | รวม | 20,320 | 10,002 | 538 | 0 | 640 | 8,168 | 5,304 | 2,554 | 1,873 | 1,844 | 51,243 | 23.84 | 31 | 1,783 | |
| 27 | 0304 | พนมสารคาม - เขาคินซ้อน PHANOM SARAKHAM - KHAO HIN SON | 125+322 | เข้า | 4,224 | 1,550 | 39 | 20 | 173 | 5,357 | 1,743 | 1,571 | 1,459 | 1,688 | 17,824 | 37.33 | 4 | 1,134 | |
| | 0304 | แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา District : CHACHOENGSAO จังหวัดฉะเชิงเทรา Changwat : CHACHOENGSAO | C | ออก | 4,451 | 2,026 | 23 | 31 | 292 | 4,496 | 1,494 | 1,634 | 1,709 | 1,781 | 17,937 | 38.70 | 11 | 1,244 | |
| | | | | รวม | 8,675 | 3,576 | 62 | 51 | 465 | 9,853 | 3,237 | 3,205 | 3,168 | 3,469 | 35,761 | 38.02 | 15 | 2,378 | |
| 28 | 0314 | บางปะกง - แสนภูดาษ BANG PAKONG - SAEN PHU DAT | 4+688 | เข้า | 2,518 | 2,430 | 2,124 | 2,276 | 2,165 | 3,583 | 2,772 | 2,585 | 2,495 | 2,289 | 25,237 | 57.78 | 0 | 2,073 | |
| | 0101 | แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา District : CHACHOENGSAO จังหวัดฉะเชิงเทรา Changwat : CHACHOENGSAO | C | ออก | 2,708 | 2,494 | 2,151 | 2,212 | 2,227 | 3,102 | 2,679 | 2,676 | 2,560 | 2,340 | 25,149 | 58.43 | 0 | 1,980 | |
| | | | | รวม | 5,226 | 4,924 | 4,275 | 4,488 | 4,392 | 6,685 | 5,451 | 5,261 | 5,055 | 4,629 | 50,386 | 58.10 | 0 | 4,053 | |
| 29 | 0315 | หัวไผ่ - ชลบุรี HUA PHAI - CHON BURI | 11+500 | เข้า | 2,499 | 2,222 | 873 | 833 | 786 | 4,587 | 1,741 | 1,133 | 1,185 | 1,065 | 16,924 | 39.84 | 15 | 1,587 | |
| | 0200 | แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 District : CHON BURI 1 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | C | ออก | 2,085 | 1,833 | 787 | 710 | 757 | 4,048 | 1,522 | 1,086 | 1,033 | 997 | 14,858 | 41.09 | 18 | 1,486 | |
| | | | | รวม | 4,584 | 4,055 | 1,660 | 1,543 | 1,543 | 8,635 | 3,263 | 2,219 | 2,218 | 2,062 | 31,782 | 40.43 | 33 | 3,073 | |
| 30 | 0315 | หัวไผ่ - ชลบุรี HUA PHAI - CHON BURI | 32+914 | เข้า | 7,824 | 5,781 | 172 | 169 | 336 | 1,319 | 340 | 672 | 346 | 295 | 17,254 | 12.51 | 9 | 936 | |
| | 0200 | แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 District : CHON BURI 1 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | C | ออก | 7,907 | 5,905 | 176 | 184 | 292 | 1,336 | 319 | 718 | 343 | 299 | 17,479 | 12.33 | 10 | 1,017 | |
| | | | | รวม | 15,731 | 11,686 | 348 | 353 | 628 | 2,655 | 659 | 1,390 | 689 | 594 | 34,733 | 12.42 | 19 | 1,953 | |

ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ประจำปี พ.ศ. 2566

Annual Average Daily Traffic on Highways 2023

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)

OFFICE OF HIGHWAYS 14 (CHON BURI)

| ลำดับ NO | หมายเลข ทางหลวง ROUTE ตอนควบคุม Control | ชื่อสายทาง NAME ชื่อแขวงทางหลวง HIGHWAY DISTRICT จังหวัด CHANGWAT | กม.จุดสำรวจ STATION (KM.) ชนิดจุดสำรวจ TYPE | ขาเข้า ขาออก IN/ OUT | รถยนต์นั่ง ไม่เกิน 7 คน CAR <= 7 P | รถยนต์นั่ง เกิน 7 คน CAR > 7 P | รถ โดยสาร ขนาดเล็ก LIGHT BUS | รถ โดยสาร ขนาดกลาง MEDIUM BUS | รถ โดยสาร ขนาดใหญ่ HEAVY BUS | รถบรรทุก ขนาดเล็ก (4 ล้อ) LIGHT TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 2 เพลา (6 ล้อ) MEDIUM TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 3 เพลา (10 ล้อ) HEAVY TRUCK | รถบรรทุก พ่วง > 3 เพลา FULL TRAILER | รถบรรทุก กึ่งพ่วง > 3 เพลา SEMI TRAILER | รวม TOTAL | % รถบรรทุก %HEAVY VEH | จักรยาน 2 ล้อ 3 ล้อ BI+TRI CYCLE | สามล้อ เครื่อง จักรยาน ยนต์ MOTOR CYCLE | หมายเลขทางเดิม Route OLD ตอนควบคุมเดิม Control OLD กม.สำรวจเดิม KM. OLD |
|-------------|---|--|---|-------------------------------|--|--|--|---|--|---|--|--|---|---|--------------|--------------------------------|--|--|--|
| 31 | 0315 | หัวไผ่ - ชลบุรี HUA PHAI - CHON BURI | 40+651 | เข้า | 8,909 | 7,586 | 2,587 | 1,557 | 1,808 | 10,390 | 3,793 | 2,297 | 2,292 | 2,189 | 43,408 | 32.11 | 16 | 4,085 | |
| | 0200 | แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 District : CHON BURI 1 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | C | ออก | 8,214 | 7,456 | 2,590 | 1,711 | 1,745 | 10,129 | 3,690 | 2,345 | 2,415 | 2,321 | 42,616 | 33.38 | 17 | 4,305 | |
| | | | | รวม | 17,123 | 15,042 | 5,177 | 3,268 | 3,553 | 20,519 | 7,483 | 4,642 | 4,707 | 4,510 | 86,024 | 32.74 | 33 | 8,390 | |
| 32 | 0316 | เขาไร่ยา - จันทบุรี KHAO RAI YA - CHANTHABURI | 3+000 | เข้า | 5,230 | 1,968 | 994 | 638 | 365 | 8,817 | 217 | 193 | 42 | 41 | 18,505 | 8.08 | 46 | 5,920 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงจันทบุรี District : CHANTHABURI จังหวัดจันทบุรี Changwat : CHANTHABURI | C | ออก | 5,208 | 2,098 | 966 | 648 | 275 | 9,260 | 201 | 195 | 40 | 33 | 18,924 | 7.36 | 28 | 5,711 | |
| | | | | รวม | 10,438 | 4,066 | 1,960 | 1,286 | 640 | 18,077 | 418 | 388 | 82 | 74 | 37,429 | 7.72 | 74 | 11,631 | |
| 33 | 0317 | ปากแซง - หน้าค่ายดชด. PAK SAENG - CAMP FRONTIER | 0+500 | เข้า | 5,034 | 2,128 | 5 | 12 | 26 | 6,454 | 749 | 286 | 110 | 71 | 14,875 | 8.43 | 6 | 2,066 | |
| | 0101 | แขวงทางหลวงจันทบุรี District : CHANTHABURI จังหวัดจันทบุรี Changwat : CHANTHABURI | C | ออก | 5,270 | 2,266 | 6 | 7 | 21 | 6,895 | 417 | 167 | 50 | 26 | 15,125 | 4.55 | 5 | 2,618 | |
| | | | | รวม | 10,304 | 4,394 | 11 | 19 | 47 | 13,349 | 1,166 | 453 | 160 | 97 | 30,000 | 6.47 | 11 | 4,684 | |
| 34 | 0317 | หน้าค่ายดชด. - พังงอน CAMP FRONTIER - PHANG NGON | 35+000 | เข้า | 2,036 | 1,878 | 24 | 28 | 18 | 3,893 | 336 | 175 | 166 | 43 | 8,597 | 8.91 | 18 | 1,151 | |
| | 0102 | แขวงทางหลวงจันทบุรี District : CHANTHABURI จังหวัดจันทบุรี Changwat : CHANTHABURI | C | ออก | 1,788 | 1,390 | 21 | 21 | 13 | 4,036 | 249 | 94 | 54 | 77 | 7,743 | 6.56 | 9 | 1,016 | |
| | | | | รวม | 3,824 | 3,268 | 45 | 49 | 31 | 7,929 | 585 | 269 | 220 | 120 | 16,340 | 7.80 | 27 | 2,167 | |
| 35 | 0317 | พังงอน - เขาแหลม PHANG NGON - KHAO LAEM | 57+600 | เข้า | 2,337 | 225 | 16 | 11 | 14 | 2,196 | 106 | 106 | 112 | 96 | 5,219 | 8.53 | 10 | 714 | |
| | 0103 | แขวงทางหลวงจันทบุรี District : CHANTHABURI จังหวัดจันทบุรี Changwat : CHANTHABURI | C | ออก | 2,223 | 161 | 16 | 14 | 10 | 2,381 | 100 | 82 | 94 | 92 | 5,173 | 7.58 | 13 | 778 | |
| | | | | รวม | 4,560 | 386 | 32 | 25 | 24 | 4,577 | 206 | 188 | 206 | 188 | 10,392 | 8.05 | 23 | 1,492 | |

ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ประจำปี พ.ศ. 2566

Annual Average Daily Traffic on Highways 2023

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)

OFFICE OF HIGHWAYS 14 (CHON BURI)

| ลำดับ NO | หมายเลข ทางหลวง ROUTE ตอนควบคุม Control | ชื่อสายทาง NAME ชื่อแขวงทางหลวง HIGHWAY DISTRICT จังหวัด CHANGWAT | กม.จุดสำรวจ STATION (KM.) ชนิดจุดสำรวจ TYPE | ขาเข้า ขาออก IN/ OUT | รถยนต์นั่ง ไม่เกิน 7 คน CAR <= 7 P | รถยนต์นั่ง เกิน 7 คน CAR > 7 P | รถ โดยสาร ขนาดเล็ก LIGHT BUS | รถ โดยสาร ขนาดกลาง MEDIUM BUS | รถ โดยสาร ขนาดใหญ่ HEAVY BUS | รถบรรทุก ขนาดเล็ก (4 ล้อ) LIGHT TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 2 เพลลา (6 ล้อ) MEDIUM TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 3 เพลลา (10 ล้อ) HEAVY TRUCK | รถบรรทุก พ่วง > 3 เพลลา FULL TRAILER | รถบรรทุก กึ่งพ่วง > 3 เพลลา SEMI TRAILER | รวม TOTAL | % รถบรรทุก %HEAVY VEH | จักรยาน 2 ล้อ 3 ล้อ BI+TRI CYCLE | สามล้อ เครื่อง จักรยาน ยนต์ MOTOR CYCLE | หมายเลขทางเดิม Route OLD ตอนควบคุมเดิม Control OLD กม.สำรวจเดิม KM. OLD |
|-------------|---|--|---|-------------------------------|--|--|--|---|--|---|---|---|--|--|--------------|--------------------------------|--|--|--|
| 36 | 0317 | พังงอน - เขาแหลม PHANG NGON - KHAO LAEM | 63+000 | เข้า | 3,113 | 120 | 22 | 22 | 28 | 4,127 | 198 | 111 | 74 | 82 | 7,897 | 6.52 | 8 | 1,196 | |
| | 0103 | แขวงทางหลวงจันทบุรี District : CHANTHABURI จังหวัดจันทบุรี Changwat : CHANTHABURI | C | ออก | 2,900 | 112 | 15 | 17 | 18 | 4,421 | 160 | 106 | 60 | 51 | 7,860 | 5.24 | 10 | 1,446 | |
| | | | | รวม | 6,013 | 232 | 37 | 39 | 46 | 8,548 | 358 | 217 | 134 | 133 | 15,757 | 5.88 | 18 | 2,642 | |
| 37 | 0319 | โคกไทย - พนมสารคาม KHOK THAI - PHANOM SARAKHAM | 47+054 | เข้า | 3,378 | 2,501 | 2 | 7 | 20 | 3,595 | 864 | 893 | 718 | 644 | 12,622 | 24.93 | 6 | 1,499 | |
| | 0200 | แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา District : CHACHOENGSAO จังหวัดฉะเชิงเทรา Changwat : CHACHOENGSAO | C | ออก | 3,202 | 2,342 | 0 | 11 | 17 | 3,468 | 1,019 | 1,164 | 766 | 744 | 12,733 | 29.22 | 4 | 1,470 | |
| | | | | รวม | 6,580 | 4,843 | 2 | 18 | 37 | 7,063 | 1,883 | 2,057 | 1,484 | 1,388 | 25,355 | 27.08 | 10 | 2,969 | |
| 38 | 0331 | สัตหีบ - เขามายศรี SATTAHIP - KHAO BAI SRI | 5+663 | เข้า | 3,991 | 2,738 | 418 | 212 | 195 | 1,784 | 280 | 357 | 264 | 144 | 10,383 | 13.98 | 2 | 1,106 | |
| | 0101 | แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2 District : CHON BURI 2 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | C | ออก | 4,227 | 2,403 | 343 | 201 | 187 | 1,904 | 339 | 225 | 232 | 135 | 10,196 | 12.94 | 3 | 1,051 | |
| | | | | รวม | 8,218 | 5,141 | 761 | 413 | 382 | 3,688 | 619 | 582 | 496 | 279 | 20,579 | 13.47 | 5 | 2,157 | |
| 39 | 0331 | เขามายศรี - พันเสด็จนอก KHAO BAI SRI - PHAN SADET NOK | 44+258 | เข้า | 6,606 | 4,860 | 152 | 136 | 270 | 5,251 | 2,699 | 1,456 | 1,432 | 355 | 23,217 | 27.34 | 8 | 2,950 | |
| | 0102 | แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2 District : CHON BURI 2 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | C | ออก | 7,578 | 5,251 | 192 | 156 | 334 | 5,510 | 3,303 | 1,691 | 1,459 | 285 | 25,759 | 28.06 | 10 | 2,606 | |
| | | | | รวม | 14,184 | 10,111 | 344 | 292 | 604 | 10,761 | 6,002 | 3,147 | 2,891 | 640 | 48,976 | 27.72 | 18 | 5,556 | |
| 40 | 0331 | เนินผาสุข - มาบเหียง NOEN PHA SUK - MAP IANG | 12+300 | เข้า | 3,913 | 2,597 | 105 | 159 | 116 | 3,444 | 1,989 | 1,328 | 1,694 | 1,373 | 16,718 | 39.83 | 7 | 675 | |
| | 0104 | แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2 District : CHON BURI 2 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | C | ออก | 4,021 | 2,097 | 78 | 119 | 137 | 3,432 | 2,239 | 1,275 | 1,634 | 1,542 | 16,574 | 41.91 | 10 | 810 | |
| | | | | รวม | 7,934 | 4,694 | 183 | 278 | 253 | 6,876 | 4,228 | 2,603 | 3,328 | 2,915 | 33,292 | 40.87 | 17 | 1,485 | |

ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ประจำปี พ.ศ. 2566

Annual Average Daily Traffic on Highways 2023

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)

OFFICE OF HIGHWAYS 14 (CHON BURI)

| ลำดับ NO | หมายเลข ทางหลวง ROUTE ตอนควบคุม Control | ชื่อสายทาง NAME ชื่อแขวงทางหลวง HIGHWAY DISTRICT จังหวัด CHANGWAT | กม.จุดสำรวจ STATION (KM.) ชนิดจุดสำรวจ TYPE | ขาเข้า ขาออก IN/ OUT | รถยนต์นั่ง ไม่เกิน 7 คน CAR ≤ 7 P | รถยนต์นั่ง เกิน 7 คน CAR > 7 P | รถ โดยสาร ขนาดเล็ก LIGHT BUS | รถ โดยสาร ขนาดกลาง MEDIUM BUS | รถ โดยสาร ขนาดใหญ่ HEAVY BUS | รถบรรทุก ขนาดเล็ก (4 ล้อ) LIGHT TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 2 เพลา (6 ล้อ) MEDIUM TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 3 เพลา (10 ล้อ) HEAVY TRUCK | รถบรรทุก พ่วง > 3 เพลา FULL TRAILER | รถบรรทุก กึ่งพ่วง > 3 เพลา SEMI TRAILER | รวม TOTAL | % รถบรรทุก %HEAVY VEH | จักรยาน 2 ล้อ 3 ล้อ BI+TRI CYCLE | สามล้อ เครื่อง จักรยาน ยนต์ MOTOR CYCLE | หมายเลขทางเดิม Route OLD ตอนควบคุมเดิม Control OLD กม.สำรวจเดิม KM. OLD |
|-------------|---|--|---|-------------------------------|---|--|--|---|--|---|--|--|---|---|--------------|--------------------------------|--|--|--|
| 41 | 0331 | หนองปรือ - เนินโมก NONG PRUE - NOEN MOK | 68+900 | เข้า | 2,269 | 1,094 | 238 | 202 | 259 | 2,592 | 896 | 1,056 | 766 | 1,121 | 10,493 | 40.98 | 6 | 1,074 | |
| | 0201 | แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 District : CHON BURI 1 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | C | ออก | 2,224 | 1,040 | 219 | 240 | 260 | 2,493 | 873 | 1,023 | 751 | 1,050 | 10,173 | 41.26 | 4 | 959 | |
| | | | | รวม | 4,493 | 2,134 | 457 | 442 | 519 | 5,085 | 1,769 | 2,079 | 1,517 | 2,171 | 20,666 | 41.12 | 10 | 2,033 | |
| 42 | 0331 | เนินโมก - แปลงยาว NOEN MOK - PLAENG YAO | 94+900 | เข้า | 1,534 | 1,493 | 16 | 14 | 16 | 925 | 881 | 839 | 1,013 | 993 | 7,724 | 48.63 | 9 | 655 | |
| | 0202 | แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 District : CHON BURI 1 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | C | ออก | 1,599 | 1,543 | 15 | 15 | 17 | 1,036 | 1,008 | 867 | 916 | 905 | 7,921 | 47.07 | 10 | 639 | |
| | | | | รวม | 3,133 | 3,036 | 31 | 29 | 33 | 1,961 | 1,889 | 1,706 | 1,929 | 1,898 | 15,645 | 47.84 | 19 | 1,294 | |
| 43 | 0331 | เนินโมก - แปลงยาว NOEN MOK - PLAENG YAO | 103+700 | เข้า | 1,675 | 1,684 | 18 | 15 | 17 | 1,016 | 986 | 938 | 974 | 991 | 8,314 | 47.16 | 11 | 613 | |
| | 0202 | แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 District : CHON BURI 1 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | C | ออก | 1,670 | 1,717 | 13 | 16 | 14 | 979 | 969 | 910 | 1,023 | 1,068 | 8,379 | 47.74 | 11 | 591 | |
| | | | | รวม | 3,345 | 3,401 | 31 | 31 | 31 | 1,995 | 1,955 | 1,848 | 1,997 | 2,059 | 16,693 | 47.45 | 22 | 1,204 | |
| 44 | 0331 | แปลงยาว - สี่แยกน่าน้อย PLAENG YAO - NA NOI SECTION | 110+447 | เข้า | 5,518 | 1,826 | 15 | 16 | 41 | 1,985 | 1,441 | 1,440 | 1,963 | 968 | 15,213 | 38.58 | 6 | 649 | |
| | 0301 | แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา District : CHACHOENGSAO จังหวัดฉะเชิงเทรา Changwat : CHACHOENGSAO | C | ออก | 5,601 | 1,803 | 13 | 13 | 41 | 1,988 | 1,447 | 1,467 | 1,989 | 961 | 15,323 | 38.62 | 6 | 650 | |
| | | | | รวม | 11,119 | 3,629 | 28 | 29 | 82 | 3,973 | 2,888 | 2,907 | 3,952 | 1,929 | 30,536 | 38.60 | 12 | 1,299 | |
| 45 | 0331 | สี่แยกน่าน้อย - เขาคินซอ NA NOI SECTION - KHAO HIN SON | 134+753 | เข้า | 7,168 | 1,595 | 51 | 0 | 104 | 1,757 | 1,402 | 1,219 | 1,391 | 1,557 | 16,244 | 34.92 | 6 | 989 | |
| | 0302 | แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา District : CHACHOENGSAO จังหวัดฉะเชิงเทรา Changwat : CHACHOENGSAO | C | ออก | 7,734 | 1,522 | 84 | 0 | 106 | 1,544 | 1,384 | 1,236 | 1,338 | 1,404 | 16,352 | 33.44 | 7 | 1,052 | |
| | | | | รวม | 14,902 | 3,117 | 135 | 0 | 210 | 3,301 | 2,786 | 2,455 | 2,729 | 2,961 | 32,596 | 34.18 | 13 | 2,041 | |

ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ประจำปี พ.ศ. 2566

Annual Average Daily Traffic on Highways 2023

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)

OFFICE OF HIGHWAYS 14 (CHON BURI)

| ลำดับ NO | หมายเลข ทางหลวง ROUTE ตอนควบคุม Control | ชื่อสายทาง NAME ชื่อแขวงทางหลวง HIGHWAY DISTRICT จังหวัด CHANGWAT | กม.จุดสำรวจ STATION (KM.) ชนิดจุดสำรวจ TYPE | ขาเข้า ขาออก IN/ OUT | รถยนต์นั่ง ไม่เกิน 7 คน CAR ≤ 7 P | รถยนต์นั่ง เกิน 7 คน CAR > 7 P | รถ โดยสาร ขนาดเล็ก LIGHT BUS | รถ โดยสาร ขนาดกลาง MEDIUM BUS | รถ โดยสาร ขนาดใหญ่ HEAVY BUS | รถบรรทุก ขนาดเล็ก (4 ล้อ) LIGHT TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 2 เพลา (6 ล้อ) MEDIUM TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 3 เพลา (10 ล้อ) HEAVY TRUCK | รถบรรทุก พ่วง > 3 เพลา FULL TRAILER | รถบรรทุก กึ่งพ่วง > 3 เพลา SEMI TRAILER | รวม TOTAL | % รถบรรทุก %HEAVY VEH | จักรยาน 2 ล้อ 3 ล้อ BI+TRI CYCLE | สามล้อ เครื่อง จักรยาน ยนต์ MOTOR CYCLE | หมายเลขทางเดิม Route OLD ตอนควบคุมเดิม Control OLD กม.สำรวจเดิม KM. OLD |
|-------------|---|---|---|-------------------------------|---|--|--|---|--|---|--|--|---|---|--------------|--------------------------------|--|--|--|
| 46 | 0332 | เขาคาดยาว - ท่งโปรง KHAO HAT YAO - TUNG PONG | 0+550 | เข้า | 3,448 | 2,692 | 41 | 4 | 21 | 1,050 | 174 | 174 | 17 | 6 | 7,627 | 5.19 | 3 | 825 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2 District : CHON BURI 2 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | C | ออก | 3,194 | 2,931 | 29 | 24 | 16 | 981 | 150 | 104 | 11 | 0 | 7,440 | 4.10 | 4 | 919 | |
| | | | | รวม | 6,642 | 5,623 | 70 | 28 | 37 | 2,031 | 324 | 278 | 28 | 6 | 15,067 | 4.65 | 7 | 1,744 | |
| 47 | 0332 | ท่งโปรง - สำนักท้อน TUNG PONG - SAMNAK THON | 14+000 | เข้า | 1,158 | 735 | 13 | 11 | 12 | 1,523 | 122 | 121 | 29 | 19 | 3,743 | 8.39 | 8 | 704 | |
| | 0200 | แขวงทางหลวงระยอง District : RAYONG จังหวัดระยอง Changwat : RAYONG | C | ออก | 910 | 679 | 15 | 9 | 11 | 1,359 | 121 | 109 | 30 | 21 | 3,264 | 9.22 | 7 | 652 | |
| | | | | รวม | 2,068 | 1,414 | 28 | 20 | 23 | 2,882 | 243 | 230 | 59 | 40 | 7,007 | 8.78 | 15 | 1,356 | |
| 48 | 0344 | หนองรี - หนองปรือ NONG RI - NONG PRUE | 6+665 | เข้า | 21,618 | 6,177 | 531 | 427 | 568 | 4,361 | 3,657 | 2,218 | 939 | 881 | 41,377 | 21.00 | 6 | 2,923 | |
| | 0102 | แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 District : CHON BURI 1 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | C | ออก | 20,844 | 6,100 | 456 | 472 | 503 | 4,185 | 3,694 | 2,229 | 768 | 800 | 40,051 | 21.14 | 6 | 2,778 | |
| | | | | รวม | 42,462 | 12,277 | 987 | 899 | 1,071 | 8,546 | 7,351 | 4,447 | 1,707 | 1,681 | 81,428 | 21.07 | 12 | 5,701 | |
| 49 | 0344 | หนองรี - หนองปรือ NONG RI - NONG PRUE | 16+470 | เข้า | 5,287 | 3,311 | 220 | 230 | 797 | 3,109 | 991 | 1,020 | 921 | 818 | 16,704 | 28.60 | 10 | 2,502 | |
| | 0102 | แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 District : CHON BURI 1 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | C | ออก | 5,236 | 3,161 | 226 | 245 | 623 | 2,871 | 1,023 | 942 | 840 | 698 | 15,865 | 27.55 | 13 | 2,513 | |
| | | | | รวม | 10,523 | 6,472 | 446 | 475 | 1,420 | 5,980 | 2,014 | 1,962 | 1,761 | 1,516 | 32,569 | 28.09 | 23 | 5,015 | |
| 50 | 0344 | หนองปรือ - คลองเข็ด NONG PRUE - KHLONG KHET | 48+725 | เข้า | 4,250 | 4,204 | 10 | 11 | 8 | 1,835 | 1,132 | 1,000 | 882 | 750 | 14,082 | 26.86 | 7 | 585 | |
| | 0103 | แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 District : CHON BURI 1 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | P | ออก | 4,140 | 4,061 | 7 | 12 | 10 | 1,707 | 1,043 | 949 | 872 | 768 | 13,569 | 26.93 | 5 | 659 | |
| | | | | รวม | 8,390 | 8,265 | 17 | 23 | 18 | 3,542 | 2,175 | 1,949 | 1,754 | 1,518 | 27,651 | 26.90 | 12 | 1,244 | |

ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ประจำปี พ.ศ. 2566

Annual Average Daily Traffic on Highways 2023

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)

OFFICE OF HIGHWAYS 14 (CHON BURI)

| ลำดับ NO | หมายเลข ทางหลวง ROUTE ตอนควบคุม Control | ชื่อสายทาง NAME ชื่อแขวงทางหลวง HIGHWAY DISTRICT จังหวัด CHANGWAT | กม.จุดสำรวจ STATION (KM.) ชนิดจุดสำรวจ TYPE | ขาเข้า ขาออก IN/ OUT | รถยนต์นั่ง ไม่เกิน 7 คน CAR <= 7 P | รถยนต์นั่ง เกิน 7 คน CAR > 7 P | รถ โดยสาร ขนาดเล็ก LIGHT BUS | รถ โดยสาร ขนาดกลาง MEDIUM BUS | รถ โดยสาร ขนาดใหญ่ HEAVY BUS | รถบรรทุก ขนาดเล็ก (4 ล้อ) LIGHT TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 2 เพลา (6 ล้อ) MEDIUM TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 3 เพลา (10 ล้อ) HEAVY TRUCK | รถบรรทุก พ่วง > 3 เพลา FULL TRAILER | รถบรรทุก กึ่งพ่วง > 3 เพลา SEMI TRAILER | รวม TOTAL | % รถบรรทุก %HEAVY VEH | จักรยาน 2 ล้อ 3 ล้อ BI+TRI CYCLE | สามล้อ เครื่อง จักรยาน ยนต์ MOTOR CYCLE | หมายเลขทางเดิม Route OLD ตอนควบคุมเดิม Control OLD กม.สำรวจเดิม KM. OLD |
|-------------|---|---|---|-------------------------------|--|--|--|---|--|---|--|--|---|---|--------------|--------------------------------|--|--|--|
| 51 | 0344 | กระแสนบน - แกลง KA SAE BON - KLAENG | 98+000 | เข้า | 6,975 | 1,129 | 9 | 0 | 13 | 8,406 | 343 | 331 | 346 | 346 | 17,898 | 7.71 | 2 | 1,735 | |
| | 0202 | แขวงทางหลวงระยอง District : RAYONG จังหวัดระยอง Changwat : RAYONG | C | ออก | 5,462 | 898 | 9 | 0 | 17 | 8,291 | 333 | 465 | 204 | 304 | 15,983 | 8.28 | 9 | 2,718 | |
| | | | | รวม | 12,437 | 2,027 | 18 | 0 | 30 | 16,697 | 676 | 796 | 550 | 650 | 33,881 | 7.98 | 11 | 4,453 | |
| 52 | 0349 | พนัสนิคม - นหนองซาก PHANAT NIKHOM - NONG CHAK | 14+800 | เข้า | 2,625 | 2,601 | 219 | 208 | 217 | 2,652 | 1,008 | 1,128 | 995 | 766 | 12,419 | 34.80 | 8 | 1,040 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 District : CHON BURI 1 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | C | ออก | 2,667 | 2,622 | 222 | 203 | 216 | 2,577 | 918 | 1,125 | 924 | 739 | 12,213 | 33.78 | 6 | 970 | |
| | | | | รวม | 5,292 | 5,223 | 441 | 411 | 433 | 5,229 | 1,926 | 2,253 | 1,919 | 1,505 | 24,632 | 34.29 | 14 | 2,010 | |
| 53 | 0361 | ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี BYPASS CHON BURI | 8+000 | เข้า | 8,583 | 6,356 | 480 | 218 | 896 | 9,915 | 3,350 | 3,635 | 2,957 | 3,970 | 40,360 | 37.23 | 20 | 3,260 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 District : CHON BURI 1 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | C | ออก | 8,752 | 5,996 | 516 | 210 | 986 | 9,783 | 3,336 | 3,842 | 3,118 | 4,090 | 40,629 | 38.35 | 18 | 3,067 | |
| | | | | รวม | 17,335 | 12,352 | 996 | 428 | 1,882 | 19,698 | 6,686 | 7,477 | 6,075 | 8,060 | 80,989 | 37.79 | 38 | 6,327 | |
| 54 | 0363 | ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด RAYONG GOVERMENT CENTER - MAPTAPHUT INDUSTRIAL ESTATE | 4+877 | เข้า | 4,403 | 3,537 | 68 | 60 | 34 | 2,767 | 519 | 666 | 602 | 406 | 13,062 | 17.51 | 5 | 1,704 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงระยอง District : RAYONG จังหวัดระยอง Changwat : RAYONG | C | ออก | 4,921 | 3,714 | 67 | 89 | 89 | 3,236 | 621 | 742 | 795 | 587 | 14,861 | 19.67 | 6 | 1,743 | |
| | | | | รวม | 9,324 | 7,251 | 135 | 149 | 123 | 6,003 | 1,140 | 1,408 | 1,397 | 993 | 27,923 | 18.66 | 11 | 3,447 | |
| 55 | 0364 | ทางเลี่ยงเมืองระยอง BYPASS RAYONG | 2+000 | เข้า | 4,110 | 2,849 | 187 | 157 | 121 | 3,811 | 226 | 278 | 93 | 61 | 11,893 | 7.87 | 5 | 2,172 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงระยอง District : RAYONG จังหวัดระยอง Changwat : RAYONG | C | ออก | 4,359 | 2,621 | 155 | 140 | 125 | 3,953 | 220 | 181 | 68 | 44 | 11,866 | 6.56 | 5 | 2,124 | |
| | | | | รวม | 8,469 | 5,470 | 342 | 297 | 246 | 7,764 | 446 | 459 | 161 | 105 | 23,759 | 7.21 | 10 | 4,296 | |

ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ประจำปี พ.ศ. 2566

Annual Average Daily Traffic on Highways 2023

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)

OFFICE OF HIGHWAYS 14 (CHON BURI)

| ลำดับ NO | หมายเลข ทางหลวง ROUTE ตอนควบคุม Control | ชื่อสายทาง NAME ชื่อแขวงทางหลวง HIGHWAY DISTRICT จังหวัด CHANGWAT | กม.จุดสำรวจ STATION (KM.) ชนิดจุดสำรวจ TYPE | ขาเข้า ขาออก IN/ OUT | รถยนต์นั่ง ไม่เกิน 7 คน CAR <= 7 P | รถยนต์นั่ง เกิน 7 คน CAR > 7 P | รถ โดยสาร ขนาดเล็ก LIGHT BUS | รถ โดยสาร ขนาดกลาง MEDIUM BUS | รถ โดยสาร ขนาดใหญ่ HEAVY BUS | รถบรรทุก ขนาดเล็ก (4 ล้อ) TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 2 เพลา (6 ล้อ) MEDIUM TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 3 เพลา (10 ล้อ) HEAVY TRUCK | รถบรรทุก พ่วง > 3 เพลา FULL TRAILER | รถบรรทุก กึ่งพ่วง > 3 เพลา SEMI TRAILER | รวม TOTAL | % รถบรรทุก %HEAVY VEH | จักรยาน 2 ล้อ 3 ล้อ BI+TRI CYCLE | สามล้อ เครื่อง จักรยาน ยนต์ MOTOR CYCLE | หมายเลขทางเดิม Route OLD ตอนควบคุมเดิม Control OLD กม.สำรวจเดิม KM. OLD |
|-------------|---|--|---|-------------------------------|--|--|--|---|--|--|--|--|---|---|--------------|--------------------------------|--|--|--|
| 56 | 0365 | ทางเลี่ยงเมืองจะเข้ทางด้านเหนือ BYPASS CHACHOENGSAO(NORTH) | 2+960 | เข้า | 2,529 | 1,977 | 59 | 33 | 74 | 1,466 | 779 | 811 | 917 | 67 | 8,712 | 30.77 | 0 | 990 | |
| | 0101 | แขวงทางหลวงจะเข้ District : CHACHOENGSAO | C | ออก | 2,141 | 1,903 | 52 | 22 | 45 | 1,446 | 746 | 714 | 847 | 69 | 7,985 | 30.60 | 22 | 1,085 | |
| | | จังหวัดจะเข้ Changwat : CHACHOENGSAO | | รวม | 4,670 | 3,880 | 111 | 55 | 119 | 2,912 | 1,525 | 1,525 | 1,764 | 136 | 16,697 | 30.69 | 22 | 2,075 | |
| 57 | 0365 | ทางเลี่ยงเมืองจะเข้ทางด้านใต้ BYPASS CHACHOENGSAO(SOUTH) | 2+950 | เข้า | 10,925 | 10,562 | 0 | 24 | 57 | 9,260 | 4,840 | 5,000 | 2,673 | 2,032 | 45,373 | 32.24 | 2 | 1,644 | |
| | 0102 | แขวงทางหลวงจะเข้ District : CHACHOENGSAO | C | ออก | 11,354 | 10,943 | 0 | 27 | 56 | 9,498 | 4,977 | 5,170 | 2,780 | 2,038 | 46,843 | 32.12 | 0 | 1,671 | |
| | | จังหวัดจะเข้ Changwat : CHACHOENGSAO | | รวม | 22,279 | 21,505 | 0 | 51 | 113 | 18,758 | 9,817 | 10,170 | 5,453 | 4,070 | 92,216 | 32.18 | 2 | 3,315 | |
| 58 | 3076 | วังขอน - สี่แยกน่าน้อย WANG KON - NA NOI SECTION | 48+520 | เข้า | 1,872 | 771 | 155 | 0 | 154 | 867 | 693 | 189 | 191 | 160 | 5,052 | 27.45 | 10 | 600 | |
| | 0301 | แขวงทางหลวงจะเข้ District : CHACHOENGSAO | C | ออก | 1,839 | 809 | 158 | 0 | 157 | 854 | 714 | 175 | 167 | 163 | 5,036 | 27.32 | 9 | 586 | |
| | | จังหวัดจะเข้ Changwat : CHACHOENGSAO | | รวม | 3,711 | 1,580 | 313 | 0 | 311 | 1,721 | 1,407 | 364 | 358 | 323 | 10,088 | 27.39 | 19 | 1,186 | |
| 59 | 3076 | วังขอน - สี่แยกน่าน้อย WANG KON - NA NOI SECTION | 65+382 | เข้า | 3,708 | 623 | 104 | 0 | 99 | 450 | 411 | 224 | 214 | 92 | 5,925 | 17.55 | 7 | 798 | |
| | 0301 | แขวงทางหลวงจะเข้ District : CHACHOENGSAO | C | ออก | 3,654 | 599 | 107 | 0 | 105 | 442 | 451 | 258 | 216 | 104 | 5,936 | 19.10 | 6 | 811 | |
| | | จังหวัดจะเข้ Changwat : CHACHOENGSAO | | รวม | 7,362 | 1,222 | 211 | 0 | 204 | 892 | 862 | 482 | 430 | 196 | 11,861 | 18.33 | 13 | 1,609 | |
| 60 | 3076 | สี่แยกน่าน้อย - อ่างฤๅไน NA NOI SECTION - ANG RUE NAI | 82+648 | เข้า | 1,350 | 977 | 1 | 7 | 13 | 1,531 | 739 | 726 | 677 | 637 | 6,658 | 42.04 | 3 | 992 | |
| | 0302 | แขวงทางหลวงจะเข้ District : CHACHOENGSAO | C | ออก | 1,325 | 1,105 | 1 | 10 | 19 | 1,508 | 853 | 813 | 740 | 617 | 6,991 | 43.66 | 3 | 1,008 | |
| | | จังหวัดจะเข้ Changwat : CHACHOENGSAO | | รวม | 2,675 | 2,082 | 2 | 17 | 32 | 3,039 | 1,592 | 1,539 | 1,417 | 1,254 | 13,649 | 42.87 | 6 | 2,000 | |

ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ประจำปี พ.ศ. 2566

Annual Average Daily Traffic on Highways 2023

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)

OFFICE OF HIGHWAYS 14 (CHON BURI)

| ลำดับ NO | หมายเลข ทางหลวง ROUTE ตอนควบคุม Control | ชื่อสายทาง NAME ชื่อแขวงทางหลวง HIGHWAY DISTRICT จังหวัด CHANGWAT | กม.จุดสำรวจ STATION (KM.) ชนิดจุดสำรวจ TYPE | ขาเข้า ขาออก IN/ OUT | รถยนต์นั่ง ไม่เกิน 7 คน CAR <= 7 P | รถยนต์นั่ง เกิน 7 คน CAR > 7 P | รถ โดยสาร ขนาดเล็ก LIGHT BUS | รถ โดยสาร ขนาดกลาง MEDIUM BUS | รถ โดยสาร ขนาดใหญ่ HEAVY BUS | รถบรรทุก ขนาดเล็ก (4 ล้อ) LIGHT TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 2 เพลา (6 ล้อ) MEDIUM TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 3 เพลา (10 ล้อ) HEAVY TRUCK | รถบรรทุก พ่วง > 3 เพลา FULL TRAILER | รถบรรทุก กึ่งพ่วง > 3 เพลา SEMI TRAILER | รวม TOTAL | % รถบรรทุก %HEAVY VEH | จักรยาน 2 ล้อ 3 ล้อ BI+TRI CYCLE | สามล้อ เครื่อง จักรยาน ยนต์ MOTOR CYCLE | หมายเลขทางเดิม Route OLD ตอนควบคุมเดิม Control OLD กม.สำรวจเดิม KM. OLD |
|-------------|---|--|---|-------------------------------|--|--|--|---|--|---|--|--|---|---|--------------|--------------------------------|--|--|--|
| 61 | 3076 | สี่แยกกานน้อย - อ่างฤๅไน NA NOI SECTION - ANG RUE NAI | 130+505 | เข้า | 1,081 | 1,013 | 7 | 8 | 19 | 1,196 | 804 | 800 | 770 | 741 | 6,439 | 48.80 | 6 | 827 | |
| | 0302 | แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา District : CHACHOENGSAO จังหวัดฉะเชิงเทรา Changwat : CHACHOENGSAO | C | ออก | 1,057 | 892 | 4 | 7 | 19 | 1,341 | 746 | 740 | 723 | 608 | 6,137 | 46.33 | 4 | 820 | |
| | | | | รวม | 2,138 | 1,905 | 11 | 15 | 38 | 2,537 | 1,550 | 1,540 | 1,493 | 1,349 | 12,576 | 47.59 | 10 | 1,647 | |
| 62 | 3121 | บางคล้า - แปลงยาว BANG KHLA - PLAENG YAO | 2+360 | เข้า | 3,637 | 890 | 179 | 0 | 181 | 1,134 | 636 | 330 | 190 | 163 | 7,340 | 20.44 | 12 | 727 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา District : CHACHOENGSAO จังหวัดฉะเชิงเทรา Changwat : CHACHOENGSAO | C | ออก | 3,510 | 797 | 194 | 0 | 191 | 847 | 617 | 309 | 207 | 177 | 6,849 | 21.92 | 8 | 709 | |
| | | | | รวม | 7,147 | 1,687 | 373 | 0 | 372 | 1,981 | 1,253 | 639 | 397 | 340 | 14,189 | 21.15 | 20 | 1,436 | |
| 63 | 3121 | บางคล้า - แปลงยาว BANG KHLA - PLAENG YAO | 5+500 | เข้า | 3,682 | 873 | 181 | 0 | 185 | 1,138 | 629 | 318 | 201 | 192 | 7,399 | 20.61 | 10 | 747 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา District : CHACHOENGSAO จังหวัดฉะเชิงเทรา Changwat : CHACHOENGSAO | C | ออก | 3,569 | 818 | 196 | 0 | 184 | 866 | 601 | 298 | 209 | 168 | 6,909 | 21.13 | 8 | 725 | |
| | | | | รวม | 7,251 | 1,691 | 377 | 0 | 369 | 2,004 | 1,230 | 616 | 410 | 360 | 14,308 | 20.86 | 18 | 1,472 | |
| 64 | 3124 | บางน้ำเปรี้ยว - บางขนาก BANG NAM PRIAO - BANG KHANAK | 4+889 | เข้า | 1,953 | 705 | 75 | 42 | 70 | 981 | 103 | 47 | 18 | 5 | 3,999 | 7.13 | 106 | 1,516 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา District : CHACHOENGSAO จังหวัดฉะเชิงเทรา Changwat : CHACHOENGSAO | C | ออก | 1,762 | 763 | 80 | 23 | 33 | 1,029 | 86 | 48 | 9 | 5 | 3,838 | 5.32 | 30 | 1,445 | |
| | | | | รวม | 3,715 | 1,468 | 155 | 65 | 103 | 2,010 | 189 | 95 | 27 | 10 | 7,837 | 6.24 | 136 | 2,961 | |
| 65 | 3124 | บางน้ำเปรี้ยว - บางขนาก BANG NAM PRIAO - BANG KHANAK | 8+006 | เข้า | 1,223 | 967 | 84 | 112 | 106 | 899 | 274 | 131 | 71 | 25 | 3,892 | 18.47 | 144 | 822 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา District : CHACHOENGSAO จังหวัดฉะเชิงเทรา Changwat : CHACHOENGSAO | C | ออก | 1,176 | 1,061 | 102 | 108 | 92 | 933 | 295 | 127 | 56 | 36 | 3,986 | 17.91 | 312 | 830 | |
| | | | | รวม | 2,399 | 2,028 | 186 | 220 | 198 | 1,832 | 569 | 258 | 127 | 61 | 7,878 | 18.19 | 456 | 1,652 | |

ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ประจำปี พ.ศ. 2566

Annual Average Daily Traffic on Highways 2023

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)

OFFICE OF HIGHWAYS 14 (CHON BURI)

| ลำดับ NO | หมายเลข ทางหลวง ROUTE ตอนควบคุม Control | ชื่อสายทาง NAME ชื่อแขวงทางหลวง HIGHWAY DISTRICT จังหวัด CHANGWAT | กม.จุดสำรวจ STATION (KM.) ชนิดจุดสำรวจ TYPE | ขาเข้า ขาออก IN/ OUT | รถยนต์นั่ง ไม่เกิน 7 คน CAR ≤ 7 P | รถยนต์นั่ง เกิน 7 คน CAR > 7 P | รถ โดยสาร ขนาดเล็ก LIGHT BUS | รถ โดยสาร ขนาดกลาง MEDIUM BUS | รถ โดยสาร ขนาดใหญ่ HEAVY BUS | รถบรรทุก ขนาดเล็ก (4 ล้อ) LIGHT TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 2 เพลา (6 ล้อ) MEDIUM TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 3 เพลา (10 ล้อ) HEAVY TRUCK | รถบรรทุก พ่วง > 3 เพลา FULL TRAILER | รถบรรทุก กึ่งพ่วง > 3 เพลา SEMI TRAILER | รวม TOTAL | % รถบรรทุก %HEAVY VEH | จักรยาน 2 ล้อ 3 ล้อ BI+TRI CYCLE | สามล้อ เครื่อง จักรยาน ยนต์ MOTOR CYCLE | หมายเลขทางเดิม Route OLD ตอนควบคุมเดิม Control OLD กม.สำรวจเดิม KM. OLD |
|-------------|---|---|---|-------------------------------|---|--|--|---|--|---|--|--|---|---|--------------|--------------------------------|--|--|--|
| 66 | 3126 | พหลูดาหลวง - แซมสาร PHLU TALUANG - SAMAESAN | 0+600 | เข้า | 3,625 | 3,165 | 212 | 219 | 182 | 1,632 | 369 | 208 | 22 | 12 | 9,646 | 10.49 | 14 | 1,488 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2 District : CHON BURI 2 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | C | ออก | 3,578 | 3,077 | 235 | 179 | 195 | 1,441 | 386 | 165 | 18 | 10 | 9,284 | 10.27 | 16 | 1,492 | |
| | | | | รวม | 7,203 | 6,242 | 447 | 398 | 377 | 3,073 | 755 | 373 | 40 | 22 | 18,930 | 10.38 | 30 | 2,980 | |
| 67 | 3127 | มาบโป่ง - หัวไผ่ MAP PONG - HUA PHAI | 0+500 | เข้า | 1,994 | 1,477 | 111 | 99 | 76 | 3,528 | 910 | 569 | 447 | 378 | 9,589 | 25.85 | 12 | 1,674 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 District : CHON BURI 1 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | C | ออก | 1,981 | 1,434 | 88 | 69 | 92 | 3,675 | 1,041 | 738 | 542 | 441 | 10,101 | 28.94 | 15 | 1,574 | |
| | | | | รวม | 3,975 | 2,911 | 199 | 168 | 168 | 7,203 | 1,951 | 1,307 | 989 | 819 | 19,690 | 27.44 | 27 | 3,248 | |
| 68 | 3127 | มาบโป่ง - หัวไผ่ MAP PONG - HUA PHAI | 16+642 | เข้า | 1,163 | 1,001 | 80 | 92 | 91 | 2,170 | 889 | 723 | 317 | 203 | 6,729 | 34.40 | 16 | 1,093 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 District : CHON BURI 1 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | C | ออก | 1,049 | 886 | 62 | 82 | 78 | 2,108 | 897 | 718 | 234 | 157 | 6,271 | 34.54 | 14 | 1,118 | |
| | | | | รวม | 2,212 | 1,887 | 142 | 174 | 169 | 4,278 | 1,786 | 1,441 | 551 | 360 | 13,000 | 34.47 | 30 | 2,211 | |
| 69 | 3134 | แยกอ่างศิลา - เขาสามมุข YAEK ANG SILA - KHAO SAMMUK | 0+500 | เข้า | 5,160 | 2,727 | 77 | 10 | 14 | 4,250 | 107 | 106 | 11 | 10 | 12,472 | 2.07 | 5 | 2,153 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2 District : CHON BURI 2 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | C | ออก | 4,898 | 3,275 | 58 | 10 | 9 | 4,610 | 99 | 77 | 12 | 2 | 13,050 | 1.60 | 2 | 2,245 | |
| | | | | รวม | 10,058 | 6,002 | 135 | 20 | 23 | 8,860 | 206 | 183 | 23 | 12 | 25,522 | 1.83 | 7 | 4,398 | |
| 70 | 3138 | บ้านบึง - มานปู BAN BUENG - MAP PU | 0+700 | เข้า | 1,384 | 1,139 | 208 | 216 | 228 | 2,430 | 757 | 867 | 607 | 546 | 8,382 | 38.43 | 9 | 1,013 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 District : CHON BURI 1 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | C | ออก | 1,299 | 1,054 | 202 | 271 | 211 | 2,324 | 704 | 753 | 596 | 561 | 7,975 | 38.82 | 7 | 1,045 | |
| | | | | รวม | 2,683 | 2,193 | 410 | 487 | 439 | 4,754 | 1,461 | 1,620 | 1,203 | 1,107 | 16,357 | 38.62 | 16 | 2,058 | |

ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ประจำปี พ.ศ. 2566

Annual Average Daily Traffic on Highways 2023

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)

OFFICE OF HIGHWAYS 14 (CHON BURI)

| ลำดับ NO | หมายเลข ทางหลวง ROUTE ตอนควบคุม Control | ชื่อสายทาง NAME ชื่อแขวงทางหลวง HIGHWAY DISTRICT จังหวัด CHANGWAT | กม.จุดสำรวจ STATION (KM.) ชนิดจุดสำรวจ TYPE | ขาเข้า ขาออก IN/ OUT | รถยนต์นั่ง ไม่เกิน 7 คน CAR ≤ 7 P | รถยนต์นั่ง เกิน 7 คน CAR > 7 P | รถ โดยสาร ขนาดเล็ก LIGHT BUS | รถ โดยสาร ขนาดกลาง MEDIUM BUS | รถ โดยสาร ขนาดใหญ่ HEAVY BUS | รถบรรทุก ขนาดเล็ก (4 ล้อ) LIGHT TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 2 เพลา (6 ล้อ) MEDIUM TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 3 เพลา (10 ล้อ) HEAVY TRUCK | รถบรรทุก พ่วง > 3 เพลา FULL TRAILER | รถบรรทุก กึ่งพ่วง > 3 เพลา SEMI TRAILER | รวม TOTAL | % รถบรรทุก %HEAVY VEH | จักรยาน 2 ล้อ 3 ล้อ BI+TRI CYCLE | สามล้อ เครื่อง จักรยาน ยนต์ MOTOR CYCLE | หมายเลขทางเดิม Route OLD ตอนควบคุมเดิม Control OLD กม.สำรวจเดิม KM. OLD |
|-------------|---|---|---|-------------------------------|---|--|--|---|--|---|--|--|---|---|--------------|--------------------------------|--|--|--|
| 71 | 3139 | บ้านแลง - หาดใหญ่ BAN LAENG - HAT YAI | 4+710 | เข้า | 1,906 | 478 | 116 | 15 | 4 | 2,589 | 154 | 73 | 33 | 16 | 5,384 | 5.48 | 51 | 1,982 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงระยอง District : RAYONG จังหวัดระยอง Changwat : RAYONG | C | ออก | 1,727 | 330 | 97 | 0 | 0 | 2,140 | 131 | 102 | 19 | 9 | 4,555 | 5.73 | 31 | 1,621 | |
| | | | | รวม | 3,633 | 808 | 213 | 15 | 4 | 4,729 | 285 | 175 | 52 | 25 | 9,939 | 5.59 | 82 | 3,603 | |
| 72 | 3140 | ทางเข้าบ้านเพ ENTRANCE TO BAN PHE | 0+100 | เข้า | 893 | 520 | 42 | 26 | 0 | 772 | 81 | 67 | 0 | 0 | 2,401 | 7.25 | 73 | 806 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงระยอง District : RAYONG จังหวัดระยอง Changwat : RAYONG | C | ออก | 860 | 419 | 34 | 38 | 3 | 962 | 59 | 49 | 0 | 0 | 2,424 | 6.15 | 65 | 801 | |
| | | | | รวม | 1,753 | 939 | 76 | 64 | 3 | 1,734 | 140 | 116 | 0 | 0 | 4,825 | 6.69 | 138 | 1,607 | |
| 73 | 3143 | บ้านค่าย - ทองละลอก BAN KHAI - NONG LA LOK | 0+200 | เข้า | 2,134 | 2,054 | 32 | 19 | 47 | 2,783 | 195 | 201 | 168 | 165 | 7,798 | 10.20 | 2 | 1,397 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงระยอง District : RAYONG จังหวัดระยอง Changwat : RAYONG | C | ออก | 2,197 | 2,054 | 35 | 32 | 47 | 2,918 | 188 | 205 | 166 | 170 | 8,012 | 10.09 | 5 | 1,339 | |
| | | | | รวม | 4,331 | 4,108 | 67 | 51 | 94 | 5,701 | 383 | 406 | 334 | 335 | 15,810 | 10.14 | 7 | 2,736 | |
| 74 | 3144 | ตลาดหนองมน - ทางเข้าสวนสัตว์เปิดเขาเขียว TALAT NONG MON - ENTRANCE TO KHAO KHIAO ZOO | 3+000 | เข้า | 3,107 | 2,142 | 17 | 17 | 15 | 3,662 | 75 | 575 | 42 | 26 | 9,678 | 7.75 | 6 | 1,284 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2 District : CHON BURI 2 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | C | ออก | 2,695 | 2,298 | 9 | 52 | 9 | 3,048 | 67 | 521 | 47 | 30 | 8,776 | 8.27 | 6 | 1,454 | |
| | | | | รวม | 5,802 | 4,440 | 26 | 69 | 24 | 6,710 | 142 | 1,096 | 89 | 56 | 18,454 | 8.00 | 12 | 2,738 | |
| 75 | 3145 | ท่าเรือแกลง - แหล่มแม่พิมพ์ KLAENG PORT - LAEM MAE PHIM | 11+500 | เข้า | 2,392 | 645 | 0 | 0 | 4 | 1,262 | 38 | 16 | 3 | 4 | 4,364 | 1.49 | 42 | 870 | |
| | 0102 | แขวงทางหลวงระยอง District : RAYONG จังหวัดระยอง Changwat : RAYONG | C | ออก | 1,959 | 918 | 0 | 0 | 0 | 1,774 | 6 | 9 | 2 | 2 | 4,670 | 0.41 | 22 | 983 | |
| | | | | รวม | 4,351 | 1,563 | 0 | 0 | 4 | 3,036 | 44 | 25 | 5 | 6 | 9,034 | 0.93 | 64 | 1,853 | |

ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ประจำปี พ.ศ. 2566

Annual Average Daily Traffic on Highways 2023

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)

OFFICE OF HIGHWAYS 14 (CHON BURI)

| ลำดับ NO | หมายเลข ทางหลวง ROUTE ตอนควบคุม Control | ชื่อสายทาง NAME ชื่อแขวงทางหลวง HIGHWAY DISTRICT จังหวัด CHANGWAT | กม.จุดสำรวจ STATION (KM.) ชนิดจุดสำรวจ TYPE | ขาเข้า ขาออก IN/ OUT | รถยนต์นั่ง ไม่เกิน 7 คน CAR <= 7 P | รถยนต์นั่ง เกิน 7 คน CAR > 7 P | รถ โดยสาร ขนาดเล็ก LIGHT BUS | รถ โดยสาร ขนาดกลาง MEDIUM BUS | รถ โดยสาร ขนาดใหญ่ HEAVY BUS | รถบรรทุก ขนาดเล็ก (4 ล้อ) LIGHT TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 2 เพลา (6 ล้อ) MEDIUM TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 3 เพลา (10 ล้อ) HEAVY TRUCK | รถบรรทุก พ่วง > 3 เพลา FULL TRAILER | รถบรรทุก กึ่งพ่วง > 3 เพลา SEMI TRAILER | รวม TOTAL | % รถบรรทุก %HEAVY VEH | จักรยาน 2 ล้อ 3 ล้อ BI+TRI CYCLE | สามล้อ เครื่อง จักรยาน ยนต์ MOTOR CYCLE | หมายเลขทางเดิม Route OLD ตอนควบคุมเดิม Control OLD กม.สำรวจเดิม KM. OLD |
|-------------|---|--|---|-------------------------------|--|--|--|---|--|---|--|--|---|---|--------------|--------------------------------|--|--|--|
| 76 | 3148 | ตราด - แหลมฉบัง TRAT - LAEM NGOP | 6+000 | เข้า | 1,881 | 1,107 | 68 | 7 | 9 | 2,242 | 2 | 2 | 4 | 0 | 5,322 | 0.45 | 9 | 2,122 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงตราด District : TRAT จังหวัดตราด Changwat : TRAT | C | ออก | 1,988 | 1,051 | 55 | 6 | 4 | 2,000 | 2 | 5 | 2 | 0 | 5,113 | 0.37 | 6 | 1,855 | |
| | | | | รวม | 3,869 | 2,158 | 123 | 13 | 13 | 4,242 | 4 | 7 | 6 | 0 | 10,435 | 0.41 | 15 | 3,977 | |
| 77 | 3149 | พลี - แหลมสิงห์ PHIO - LAEM SING | 8+000 | เข้า | 1,537 | 663 | 6 | 6 | 7 | 2,463 | 94 | 9 | 5 | 3 | 4,793 | 2.59 | 8 | 1,436 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงจันทบุรี District : CHANTHABURI จังหวัดจันทบุรี Changwat : CHANTHABURI | C | ออก | 1,725 | 688 | 6 | 6 | 15 | 2,378 | 87 | 9 | 3 | 2 | 4,919 | 2.48 | 7 | 1,444 | |
| | | | | รวม | 3,262 | 1,351 | 12 | 12 | 22 | 4,841 | 181 | 18 | 8 | 5 | 9,712 | 2.53 | 15 | 2,880 | |
| 78 | 3152 | ท่าจี้ - ท่าใหม่ THA CHUI - THA MAI | 0+500 | เข้า | 961 | 749 | 23 | 57 | 49 | 1,201 | 44 | 68 | 25 | 6 | 3,183 | 7.82 | 4 | 380 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงจันทบุรี District : CHANTHABURI จังหวัดจันทบุรี Changwat : CHANTHABURI | C | ออก | 828 | 747 | 23 | 38 | 70 | 1,197 | 44 | 55 | 19 | 11 | 3,032 | 7.82 | 2 | 355 | |
| | | | | รวม | 1,789 | 1,496 | 46 | 95 | 119 | 2,398 | 88 | 123 | 44 | 17 | 6,215 | 7.82 | 6 | 735 | |
| 79 | 3153 | จันทบุรี - ท่าใหม่ CHANTHABURI - THA MAI | 3+500 | เข้า | 4,292 | 911 | 91 | 65 | 33 | 5,410 | 599 | 50 | 12 | 10 | 11,473 | 6.70 | 43 | 2,028 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงจันทบุรี District : CHANTHABURI จังหวัดจันทบุรี Changwat : CHANTHABURI | C | ออก | 4,051 | 704 | 87 | 62 | 42 | 4,938 | 492 | 59 | 13 | 13 | 10,461 | 6.51 | 37 | 2,011 | |
| | | | | รวม | 8,343 | 1,615 | 178 | 127 | 75 | 10,348 | 1,091 | 109 | 25 | 23 | 21,934 | 6.61 | 80 | 4,039 | |
| 80 | 3155 | ตราด - แหลมศอก TRAT - LAEM SOK | 1+000 | เข้า | 1,398 | 164 | 43 | 8 | 3 | 1,270 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,886 | 0.38 | 10 | 927 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงตราด District : TRAT จังหวัดตราด Changwat : TRAT | C | ออก | 1,252 | 172 | 14 | 4 | 3 | 1,289 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,734 | 0.26 | 10 | 950 | |
| | | | | รวม | 2,650 | 336 | 57 | 12 | 6 | 2,559 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5,620 | 0.32 | 20 | 1,877 | |

ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ประจำปี พ.ศ. 2566

Annual Average Daily Traffic on Highways 2023

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)

OFFICE OF HIGHWAYS 14 (CHON BURI)

| ลำดับ NO | หมายเลข ทางหลวง ROUTE ตอนควบคุม Control | ชื่อสายทาง NAME ชื่อแขวงทางหลวง HIGHWAY DISTRICT จังหวัด CHANGWAT | กม.จุดสำรวจ STATION (KM.) ชนิดจุดสำรวจ TYPE | ขาเข้า ขาออก IN/ OUT | รถยนต์นั่ง ไม่เกิน 7 คน CAR ≤ 7 P | รถยนต์นั่ง เกิน 7 คน CAR > 7 P | รถ โดยสาร ขนาดเล็ก LIGHT BUS | รถ โดยสาร ขนาดกลาง MEDIUM BUS | รถ โดยสาร ขนาดใหญ่ HEAVY BUS | รถบรรทุก ขนาดเล็ก (4 ล้อ) LIGHT TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 2 เพลา (6 ล้อ) MEDIUM TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 3 เพลา (10 ล้อ) HEAVY TRUCK | รถบรรทุก พ่วง > 3 เพลา FULL TRAILER | รถบรรทุก กึ่งพ่วง > 3 เพลา SEMI TRAILER | รวม TOTAL | % รถบรรทุก %HEAVY VEH | จักรยาน 2 ล้อ 3 ล้อ BI+TRI CYCLE | สามล้อ เครื่อง จักรยาน ยนต์ MOTOR CYCLE | หมายเลขทางเดิม Route OLD ตอนควบคุมเดิม Control OLD กม.สำรวจเดิม KM. OLD |
|-------------|---|--|---|-------------------------------|---|--|--|---|--|---|--|--|---|---|--------------|--------------------------------|--|--|--|
| 81 | 3156 | แหลมฉบัง - แสนดั่ง LAEM NGOP - SAEN TUNG | 2+000 | เข้า | 1,368 | 572 | 24 | 5 | 4 | 1,313 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3,289 | 0.37 | 3 | 1,108 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงตราด District : TRAT จังหวัดตราด Changwat : TRAT | C | ออก | 1,334 | 485 | 5 | 5 | 3 | 1,246 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3,082 | 0.39 | 2 | 1,072 | |
| | | | | รวม | 2,702 | 1,057 | 29 | 10 | 7 | 2,559 | 7 | 0 | 0 | 0 | 6,371 | 0.38 | 5 | 2,180 | |
| 82 | 3156 | แหลมฉบัง - แสนดั่ง LAEM NGOP - SAEN TUNG | 35+000 | เข้า | 1,334 | 564 | 9 | 12 | 16 | 1,321 | 9 | 0 | 0 | 0 | 3,265 | 1.13 | 5 | 1,164 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงตราด District : TRAT จังหวัดตราด Changwat : TRAT | C | ออก | 1,360 | 682 | 15 | 14 | 15 | 1,434 | 9 | 0 | 0 | 0 | 3,529 | 1.08 | 5 | 1,128 | |
| | | | | รวม | 2,694 | 1,246 | 24 | 26 | 31 | 2,755 | 18 | 0 | 0 | 0 | 6,794 | 1.10 | 10 | 2,292 | |
| 83 | 3157 | แสนดั่ง - บ่อไร่ SAEN TUNG - BO RAI | 0+500 | เข้า | 527 | 75 | 15 | 0 | 0 | 633 | 42 | 31 | 13 | 6 | 1,342 | 6.86 | 0 | 498 | |
| | 0101 | แขวงทางหลวงตราด District : TRAT จังหวัดตราด Changwat : TRAT | C | ออก | 662 | 62 | 9 | 0 | 0 | 690 | 59 | 30 | 10 | 5 | 1,527 | 6.81 | 0 | 455 | |
| | | | | รวม | 1,189 | 137 | 24 | 0 | 0 | 1,323 | 101 | 61 | 23 | 11 | 2,869 | 6.83 | 0 | 953 | |
| 84 | 3157 | บ่อไร่ - แหลมค้อ BO RAI - LAEM KHO | 40+000 | เข้า | 424 | 98 | 2 | 0 | 0 | 816 | 24 | 23 | 15 | 4 | 1,406 | 4.69 | 0 | 735 | |
| | 0102 | แขวงทางหลวงตราด District : TRAT จังหวัดตราด Changwat : TRAT | C | ออก | 412 | 107 | 2 | 0 | 0 | 720 | 37 | 16 | 18 | 6 | 1,318 | 5.84 | 0 | 663 | |
| | | | | รวม | 836 | 205 | 4 | 0 | 0 | 1,536 | 61 | 39 | 33 | 10 | 2,724 | 5.25 | 0 | 1,398 | |
| 85 | 3157 | บ่อไร่ - แหลมค้อ BO RAI - LAEM KHO | 81+000 | เข้า | 432 | 131 | 2 | 0 | 0 | 748 | 15 | 16 | 15 | 6 | 1,365 | 3.81 | 0 | 566 | |
| | 0102 | แขวงทางหลวงตราด District : TRAT จังหวัดตราด Changwat : TRAT | C | ออก | 419 | 181 | 3 | 0 | 0 | 739 | 19 | 16 | 12 | 7 | 1,396 | 3.87 | 0 | 565 | |
| | | | | รวม | 851 | 312 | 5 | 0 | 0 | 1,487 | 34 | 32 | 27 | 13 | 2,761 | 3.84 | 0 | 1,131 | |

ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ประจำปี พ.ศ. 2566

Annual Average Daily Traffic on Highways 2023

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)

OFFICE OF HIGHWAYS 14 (CHON BURI)

| ลำดับ NO | หมายเลข ทางหลวง ROUTE ตอนควบคุม Control | ชื่อสายทาง NAME ชื่อแขวงทางหลวง HIGHWAY DISTRICT จังหวัด CHANGWAT | กม.จุดสำรวจ STATION (KM.) ชนิดจุดสำรวจ TYPE | ขาเข้า ขาออก IN/ OUT | รถยนต์นั่ง ไม่เกิน 7 คน CAR ≤ 7 P | รถยนต์นั่ง เกิน 7 คน CAR > 7 P | รถ โดยสาร ขนาดเล็ก LIGHT BUS | รถ โดยสาร ขนาดกลาง MEDIUM BUS | รถ โดยสาร ขนาดใหญ่ HEAVY BUS | รถบรรทุก ขนาดเล็ก (4 ล้อ) TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 2 เพลา (6 ล้อ) MEDIUM TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 3 เพลา (10 ล้อ) HEAVY TRUCK | รถบรรทุก พ่วง > 3 เพลา FULL TRAILER | รถบรรทุก กึ่งพ่วง > 3 เพลา SEMI TRAILER | รวม TOTAL | % รถบรรทุก %HEAVY VEH | จักรยาน 2 ล้อ 3 ล้อ BI+TRI CYCLE | สามล้อ เครื่อง จักรยาน ยนต์ MOTOR CYCLE | หมายเลขทางเดิม Route OLD ตอนควบคุมเดิม Control OLD กม.สำรวจเดิม KM. OLD |
|-------------|---|--|---|-------------------------------|---|--|--|---|--|--|--|--|---|---|--------------|--------------------------------|--|--|--|
| 86 | 3158 | แสดุ้ง - หองบัว SAEN TUNG - NONG BUA | 2+000 | เข้า | 606 | 160 | 7 | 0 | 0 | 610 | 45 | 20 | 7 | 0 | 1,455 | 4.95 | 0 | 496 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงตราด District : TRAT จังหวัดตราด Changwat : TRAT | C | ออก | 589 | 258 | 8 | 0 | 0 | 633 | 51 | 19 | 7 | 0 | 1,565 | 4.92 | 0 | 501 | |
| | | | | รวม | 1,195 | 418 | 15 | 0 | 0 | 1,243 | 96 | 39 | 14 | 0 | 3,020 | 4.93 | 0 | 997 | |
| 87 | 3158 | แสดุ้ง - หองบัว SAEN TUNG - NONG BUA | 7+687 | เข้า | 573 | 66 | 12 | 0 | 0 | 583 | 43 | 22 | 8 | 0 | 1,307 | 5.59 | 0 | 458 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงตราด District : TRAT จังหวัดตราด Changwat : TRAT | C | ออก | 556 | 67 | 8 | 0 | 0 | 633 | 24 | 26 | 7 | 0 | 1,321 | 4.32 | 0 | 477 | |
| | | | | รวม | 1,129 | 133 | 20 | 0 | 0 | 1,216 | 67 | 48 | 15 | 0 | 2,628 | 4.95 | 0 | 935 | |
| 88 | 3158 | แสดุ้ง - หองบัว SAEN TUNG - NONG BUA | 20+937 | เข้า | 433 | 76 | 10 | 0 | 0 | 556 | 74 | 22 | 6 | 0 | 1,177 | 8.67 | 0 | 528 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงตราด District : TRAT จังหวัดตราด Changwat : TRAT | C | ออก | 439 | 66 | 7 | 0 | 0 | 502 | 68 | 29 | 12 | 0 | 1,123 | 9.71 | 0 | 548 | |
| | | | | รวม | 872 | 142 | 17 | 0 | 0 | 1,058 | 142 | 51 | 18 | 0 | 2,300 | 9.17 | 0 | 1,076 | |
| 89 | 3159 | เขาส้ม - นนทรีย์ KHAO SAMING - NON SI | 1+000 | เข้า | 572 | 372 | 2 | 0 | 0 | 1,080 | 17 | 17 | 12 | 10 | 2,082 | 2.69 | 0 | 571 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงตราด District : TRAT จังหวัดตราด Changwat : TRAT | C | ออก | 599 | 386 | 2 | 0 | 0 | 1,103 | 18 | 14 | 13 | 11 | 2,146 | 2.61 | 0 | 592 | |
| | | | | รวม | 1,171 | 758 | 4 | 0 | 0 | 2,183 | 35 | 31 | 25 | 21 | 4,228 | 2.65 | 0 | 1,163 | |
| 90 | 3191 | มาบตาพุด - แยกนิคมพัฒนา MAP TAPHUT - YAEK NIKHOM PHATTHANA | 0+500 | เข้า | 4,196 | 3,277 | 832 | 994 | 643 | 3,741 | 917 | 1,204 | 1,295 | 1,047 | 18,146 | 33.62 | 5 | 2,463 | |
| | 0101 | แขวงทางหลวงระยอง District : RAYONG จังหวัดระยอง Changwat : RAYONG | C | ออก | 4,299 | 3,229 | 707 | 730 | 542 | 4,056 | 668 | 1,027 | 1,237 | 1,016 | 17,511 | 29.81 | 5 | 2,560 | |
| | | | | รวม | 8,495 | 6,506 | 1,539 | 1,724 | 1,185 | 7,797 | 1,585 | 2,231 | 2,532 | 2,063 | 35,657 | 31.75 | 10 | 5,023 | |

ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ประจำปี พ.ศ. 2566

Annual Average Daily Traffic on Highways 2023

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)

OFFICE OF HIGHWAYS 14 (CHON BURI)

| ลำดับ NO | หมายเลข ทางหลวง ROUTE ตอนควบคุม Control | ชื่อสายทาง NAME ชื่อแขวงทางหลวง HIGHWAY DISTRICT จังหวัด CHANGWAT | กม.จุดสำรวจ STATION (KM.) ชนิดจุดสำรวจ TYPE | ขาเข้า ขาออก IN/ OUT | รถยนต์นั่ง ไม่เกิน 7 คน CAR ≤ 7 P | รถยนต์นั่ง เกิน 7 คน CAR > 7 P | รถ โดยสาร ขนาดเล็ก LIGHT BUS | รถ โดยสาร ขนาดกลาง MEDIUM BUS | รถ โดยสาร ขนาดใหญ่ HEAVY BUS | รถบรรทุก ขนาดเล็ก (4 ล้อ) LIGHT TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 2 เพลา (6 ล้อ) MEDIUM TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 3 เพลา (10 ล้อ) HEAVY TRUCK | รถบรรทุก พ่วง > 3 เพลา FULL TRAILER | รถบรรทุก กึ่งพ่วง > 3 เพลา SEMI TRAILER | รวม TOTAL | % รถบรรทุก %HEAVY VEH | จักรยาน 2 ล้อ 3 ล้อ BI+TRI CYCLE | สามล้อ เครื่อง จักรยาน ยนต์ MOTOR CYCLE | หมายเลขทางเดิม Route OLD ตอนควบคุมเดิม Control OLD กม.สำรวจเดิม KM. OLD |
|-------------|---|--|---|-------------------------------|---|--|--|---|--|---|--|--|---|---|--------------|--------------------------------|--|--|--|
| 91 | 3191 | แยกนิคมพัฒนา - อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล YAEK NIKHOM PHATTHANA - NONG PALAI RESERVOIR | 20+500 | เข้า | 2,641 | 2,436 | 131 | 95 | 103 | 4,724 | 1,175 | 857 | 683 | 485 | 13,330 | 25.49 | 5 | 1,840 | |
| | 0102 | แขวงทางหลวงระยอง District : RAYONG จังหวัดระยอง Changwat : RAYONG | C | ออก | 2,778 | 2,702 | 79 | 89 | 87 | 4,700 | 1,140 | 774 | 681 | 580 | 13,610 | 24.62 | 7 | 1,958 | |
| | | | | รวม | 5,419 | 5,138 | 210 | 184 | 190 | 9,424 | 2,315 | 1,631 | 1,364 | 1,065 | 26,940 | 25.05 | 12 | 3,798 | |
| 92 | 3193 | ทับไทร - เทพนิมิต THAP SAI - THEP NIMIT | 0+500 | เข้า | 1,886 | 792 | 23 | 0 | 0 | 2,604 | 78 | 27 | 20 | 13 | 5,443 | 2.54 | 21 | 1,177 | |
| | 0101 | แขวงทางหลวงจันทบุรี District : CHANTHABURI จังหวัดจันทบุรี Changwat : CHANTHABURI | C | ออก | 1,955 | 748 | 18 | 0 | 0 | 2,635 | 97 | 42 | 14 | 11 | 5,520 | 2.97 | 18 | 1,094 | |
| | | | | รวม | 3,841 | 1,540 | 41 | 0 | 0 | 5,239 | 175 | 69 | 34 | 24 | 10,963 | 2.76 | 39 | 2,271 | |
| 93 | 3193 | เทพนิมิต - ตามูน THEP NIMIT - TA MUN | 47+000 | เข้า | 757 | 120 | 6 | 0 | 3 | 1,183 | 60 | 29 | 30 | 19 | 2,207 | 6.39 | 23 | 465 | |
| | 0102 | แขวงทางหลวงจันทบุรี District : CHANTHABURI จังหวัดจันทบุรี Changwat : CHANTHABURI | C | ออก | 796 | 104 | 5 | 0 | 0 | 1,265 | 60 | 32 | 24 | 20 | 2,306 | 5.90 | 24 | 482 | |
| | | | | รวม | 1,553 | 224 | 11 | 0 | 3 | 2,448 | 120 | 61 | 54 | 39 | 4,513 | 6.14 | 47 | 947 | |
| 94 | 3200 | ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว CHACHOENGSAO - BANG NAM PRIAO | 5+500 | เข้า | 909 | 699 | 61 | 32 | 32 | 621 | 213 | 92 | 60 | 34 | 2,753 | 16.82 | 39 | 601 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา District : CHACHOENGSAO จังหวัดฉะเชิงเทรา Changwat : CHACHOENGSAO | C | ออก | 732 | 618 | 50 | 28 | 31 | 469 | 95 | 50 | 41 | 29 | 2,143 | 12.79 | 29 | 493 | |
| | | | | รวม | 1,641 | 1,317 | 111 | 60 | 63 | 1,090 | 308 | 142 | 101 | 63 | 4,896 | 15.05 | 68 | 1,094 | |
| 95 | 3200 | ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว CHACHOENGSAO - BANG NAM PRIAO | 17+000 | เข้า | 1,871 | 1,399 | 62 | 31 | 52 | 707 | 604 | 457 | 461 | 432 | 6,076 | 33.53 | 18 | 871 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา District : CHACHOENGSAO จังหวัดฉะเชิงเทรา Changwat : CHACHOENGSAO | C | ออก | 1,176 | 1,305 | 65 | 55 | 34 | 549 | 575 | 604 | 574 | 511 | 5,448 | 43.19 | 23 | 654 | |
| | | | | รวม | 3,047 | 2,704 | 127 | 86 | 86 | 1,256 | 1,179 | 1,061 | 1,035 | 943 | 11,524 | 38.09 | 41 | 1,525 | |

ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ประจำปี พ.ศ. 2566

Annual Average Daily Traffic on Highways 2023

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)

OFFICE OF HIGHWAYS 14 (CHON BURI)

| ลำดับ NO | หมายเลข ทางหลวง ROUTE ตอนควบคุม Control | ชื่อสายทาง NAME ชื่อแขวงทางหลวง HIGHWAY DISTRICT จังหวัด CHANGWAT | กม.จุดสำรวจ STATION (KM.) ชนิดจุดสำรวจ TYPE | ขาเข้า ขาออก IN/ OUT | รถยนต์นั่ง ไม่เกิน 7 คน CAR ≤ 7 P | รถยนต์นั่ง เกิน 7 คน CAR > 7 P | รถ โดยสาร ขนาดเล็ก LIGHT BUS | รถ โดยสาร ขนาดกลาง MEDIUM BUS | รถ โดยสาร ขนาดใหญ่ HEAVY BUS | รถบรรทุก ขนาดเล็ก (4 ล้อ) LIGHT TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 2 เพลา (6 ล้อ) MEDIUM TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 3 เพลา (10 ล้อ) HEAVY TRUCK | รถบรรทุก พ่วง > 3 เพลา FULL TRAILER | รถบรรทุก กึ่งพ่วง > 3 เพลา SEMI TRAILER | รวม TOTAL | % รถบรรทุก %HEAVY VEH | จักรยาน 2 ล้อ 3 ล้อ BI+TRI CYCLE | สามล้อ เครื่อง จักรยาน ยนต์ MOTOR CYCLE | หมายเลขทางเดิม Route OLD ตอนควบคุมเดิม Control OLD กม.สำรวจเดิม KM. OLD |
|-------------|---|--|---|-------------------------------|---|--|--|---|--|---|--|--|---|---|--------------|--------------------------------|--|--|--|
| 96 | 3210 | พังงอน - จางวาง PHANG NGON - CHANG WANG | 0+500 | เข้า | 1,246 | 277 | 0 | 55 | 14 | 549 | 71 | 25 | 29 | 13 | 2,279 | 9.08 | 8 | 276 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงจันทบุรี District : CHANTHABURI จังหวัดจันทบุรี Changwat : CHANTHABURI | C | ออก | 1,331 | 270 | 0 | 30 | 10 | 539 | 64 | 11 | 25 | 16 | 2,296 | 6.79 | 18 | 261 | |
| | | | | รวม | 2,577 | 547 | 0 | 85 | 24 | 1,088 | 135 | 36 | 54 | 29 | 4,575 | 7.93 | 26 | 537 | |
| 97 | 3240 | หนองปรือ - สำนักตะแบก NONG PRUE - SAMNAK TABAEK | 7+150 | เข้า | 2,541 | 762 | 41 | 18 | 17 | 2,944 | 133 | 78 | 17 | 9 | 6,560 | 4.15 | 3 | 1,583 | |
| | 0101 | แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2 District : CHON BURI 2 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | C | ออก | 2,543 | 741 | 56 | 17 | 10 | 2,820 | 87 | 35 | 22 | 19 | 6,350 | 2.99 | 6 | 1,725 | |
| | | | | รวม | 5,084 | 1,503 | 97 | 35 | 27 | 5,764 | 220 | 113 | 39 | 28 | 12,910 | 3.58 | 9 | 3,308 | |
| 98 | 3241 | ศรีราชา - อ่างเก็บน้ำหนองค้อ SI RACHA - NONG KHO RESERVOIR | 12+750 | เข้า | 4,171 | 2,648 | 91 | 31 | 78 | 4,919 | 828 | 612 | 432 | 470 | 14,280 | 17.16 | 5 | 1,113 | |
| | 0101 | แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2 District : CHON BURI 2 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | C | ออก | 3,865 | 3,207 | 41 | 8 | 66 | 4,737 | 997 | 719 | 528 | 325 | 14,493 | 18.24 | 7 | 1,519 | |
| | | | | รวม | 8,036 | 5,855 | 132 | 39 | 144 | 9,656 | 1,825 | 1,331 | 960 | 795 | 28,773 | 17.70 | 12 | 2,632 | |
| 99 | 3245 | อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง NONG PALAI RESERVOIR - NONG SUEA CHANG | 16+317 | เข้า | 2,289 | 2,079 | 34 | 14 | 42 | 3,743 | 215 | 207 | 202 | 109 | 8,934 | 8.83 | 9 | 1,649 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงระยอง District : RAYONG จังหวัดระยอง Changwat : RAYONG | C | ออก | 2,036 | 2,239 | 28 | 15 | 53 | 3,660 | 297 | 247 | 195 | 157 | 8,927 | 10.80 | 3 | 1,685 | |
| | | | | รวม | 4,325 | 4,318 | 62 | 29 | 95 | 7,403 | 512 | 454 | 397 | 266 | 17,861 | 9.82 | 12 | 3,334 | |
| 100 | 3245 | หนองเสือช้าง - หนองเสือช้อ NONG SUEA CHANG - NONG SUEA CHO | 32+917 | เข้า | 1,814 | 960 | 27 | 21 | 18 | 1,021 | 531 | 454 | 492 | 270 | 5,608 | 31.85 | 7 | 789 | |
| | 0201 | แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 District : CHON BURI 1 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | C | ออก | 1,909 | 966 | 28 | 20 | 20 | 1,042 | 549 | 464 | 465 | 263 | 5,726 | 31.10 | 10 | 696 | |
| | | | | รวม | 3,723 | 1,926 | 55 | 41 | 38 | 2,063 | 1,080 | 918 | 957 | 533 | 11,334 | 31.47 | 17 | 1,485 | |

ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ประจำปี พ.ศ. 2566

Annual Average Daily Traffic on Highways 2023

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)

OFFICE OF HIGHWAYS 14 (CHON BURI)

| ลำดับ NO | หมายเลข ทางหลวง ROUTE ตอนควบคุม Control | ชื่อสายทาง NAME ชื่อแขวงทางหลวง HIGHWAY DISTRICT จังหวัด CHANGWAT | กม.จุดสำรวจ STATION (KM.) ชนิดจุดสำรวจ TYPE | ขาเข้า ขาออก IN/ OUT | รถยนต์นั่ง ไม่เกิน 7 คน CAR ≤ 7 P | รถยนต์นั่ง เกิน 7 คน CAR > 7 P | รถ โดยสาร ขนาดเล็ก LIGHT BUS | รถ โดยสาร ขนาดกลาง MEDIUM BUS | รถ โดยสาร ขนาดใหญ่ HEAVY BUS | รถบรรทุก ขนาดเล็ก (4 ล้อ) LIGHT TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 2 เพลา (6 ล้อ) MEDIUM TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 3 เพลา (10 ล้อ) HEAVY TRUCK | รถบรรทุก พ่วง > 3 เพลา FULL TRAILER | รถบรรทุก กึ่งพ่วง > 3 เพลา SEMI TRAILER | รวม TOTAL | % รถบรรทุก %HEAVY VEH | จักรยาน 2 ล้อ 3 ล้อ BI+TRI CYCLE | สามล้อ เครื่อง จักรยาน ยนต์ MOTOR CYCLE | หมายเลขทางเดิม Route OLD ตอนควบคุมเดิม Control OLD กม.สำรวจเดิม KM. OLD |
|-------------|---|---|---|-------------------------------|---|--|--|---|--|---|--|--|---|---|--------------------------|--------------------------------|--|--|--|
| 101 | 3245 0201 | หนองเสือช้าง - หนองเสือช่อ NONG SUEA CHANG - NONG SUEA CHO แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 District : CHON BURI 1 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | 50+817 C | เข้า ออก รวม | 899 703 1,602 | 696 652 1,348 | 28 25 53 | 28 19 47 | 20 20 40 | 570 588 1,158 | 528 464 992 | 473 439 912 | 423 427 850 | 442 439 881 | 4,107 3,776 7,883 | 46.60 47.88 47.22 | 7 7 14 | 626 421 1,047 | |
| 102 | 3245 0202 | หนองเสือช่อ - หนองไม้แก่น NONG SUEA CHO - NONG MAI KAEN แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 District : CHON BURI 1 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | 58+817 C | เข้า ออก รวม | 727 781 1,508 | 866 823 1,689 | 14 12 26 | 13 12 25 | 11 14 25 | 805 887 1,692 | 285 259 544 | 259 245 504 | 257 249 506 | 96 110 206 | 3,333 3,392 6,725 | 27.63 26.21 26.91 | 11 9 20 | 655 698 1,353 | |
| 103 | 3245 0202 | หนองเสือช่อ - หนองไม้แก่น NONG SUEA CHO - NONG MAI KAEN แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 District : CHON BURI 1 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | 81+117 C | เข้า ออก รวม | 402 478 880 | 617 605 1,222 | 11 12 23 | 12 13 25 | 14 11 25 | 785 785 1,570 | 326 331 657 | 346 298 644 | 239 247 486 | 72 33 105 | 2,824 2,813 5,637 | 35.73 33.17 34.45 | 10 9 19 | 457 471 928 | |
| 104 | 3245 0300 | หนองไม้แก่น - ลาดกระทิง NONG MAI KAEN - LAT KRATHING แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา District : CHACHOENGSAO จังหวัดฉะเชิงเทรา Changwat : CHACHOENGSAO | 90+317 C | เข้า ออก รวม | 689 657 1,346 | 492 501 993 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 656 683 1,339 | 394 437 831 | 390 389 779 | 329 353 682 | 296 301 597 | 3,246 3,321 6,567 | 43.41 44.57 43.99 | 24 15 39 | 483 494 977 | |
| 105 | 3246 0100 | พนัสนิคม - เกาะโพธิ์ PHANAT NIKHOM - KO PHO แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 District : CHON BURI 1 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | 1+000 C | เข้า ออก รวม | 2,151 2,278 4,429 | 2,218 2,451 4,669 | 571 591 1,162 | 11 18 29 | 12 14 26 | 596 668 1,264 | 543 617 1,160 | 482 516 998 | 164 149 313 | 140 109 249 | 6,888 7,411 14,299 | 19.63 19.20 19.41 | 10 12 22 | 1,379 1,372 2,751 | |

ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ประจำปี พ.ศ. 2566

Annual Average Daily Traffic on Highways 2023

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)

OFFICE OF HIGHWAYS 14 (CHON BURI)

| ลำดับ NO | หมายเลข ทางหลวง ROUTE ตอนควบคุม Control | ชื่อสายทาง NAME ชื่อแขวงทางหลวง HIGHWAY DISTRICT จังหวัด CHANGWAT | กม.จุดสำรวจ STATION (KM.) ชนิดจุดสำรวจ TYPE | ขาเข้า ขาออก IN/ OUT | รถยนต์นั่ง ไม่เกิน 7 คน CAR ≤ 7 P | รถยนต์นั่ง เกิน 7 คน CAR > 7 P | รถ โดยสาร ขนาดเล็ก LIGHT BUS | รถ โดยสาร ขนาดกลาง MEDIUM BUS | รถ โดยสาร ขนาดใหญ่ HEAVY BUS | รถบรรทุก ขนาดเล็ก (4 ล้อ) LIGHT TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 2 เพลา (6 ล้อ) MEDIUM TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 3 เพลา (10 ล้อ) HEAVY TRUCK | รถบรรทุก พ่วง > 3 เพลา FULL TRAILER | รถบรรทุก กึ่งพ่วง > 3 เพลา SEMI TRAILER | รวม TOTAL | % รถบรรทุก %HEAVY VEH | จักรยาน 2 ล้อ 3 ล้อ BI+TRI CYCLE | สามล้อ เครื่อง จักรยาน ยนต์ MOTOR CYCLE | หมายเลขทางเดิม Route OLD ตอนควบคุมเดิม Control OLD กม.สำรวจเดิม KM. OLD |
|-------------|---|--|---|-------------------------------|---|--|--|---|--|---|--|--|---|---|--------------|--------------------------------|--|--|--|
| 106 | 3247 | โป่งน้ำร้อน - จางวาง PONG NAM RON - CHANG WANG | 0+500 | เข้า | 122 | 45 | 1 | 1 | 0 | 637 | 28 | 6 | 4 | 5 | 849 | 5.18 | 13 | 391 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงจันทบุรี District : CHANTHABURI จังหวัดจันทบุรี Changwat : CHANTHABURI | C | ออก | 138 | 63 | 1 | 0 | 1 | 712 | 20 | 11 | 6 | 1 | 953 | 4.09 | 10 | 359 | |
| | | | | รวม | 260 | 108 | 2 | 1 | 1 | 1,349 | 48 | 17 | 10 | 6 | 1,802 | 4.61 | 23 | 750 | |
| 107 | 3249 | เขาไร่ยา - แพร่งขาค้าง KHAO RAI YA - PHAENG KHA YANG | 4+104 | เข้า | 1,546 | 1,216 | 22 | 21 | 6 | 4,606 | 46 | 23 | 14 | 15 | 7,515 | 1.66 | 0 | 1,264 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงจันทบุรี District : CHANTHABURI จังหวัดจันทบุรี Changwat : CHANTHABURI | C | ออก | 1,388 | 1,258 | 26 | 18 | 5 | 4,687 | 22 | 16 | 16 | 12 | 7,448 | 1.20 | 0 | 1,101 | |
| | | | | รวม | 2,934 | 2,474 | 48 | 39 | 11 | 9,293 | 68 | 39 | 30 | 27 | 14,963 | 1.43 | 0 | 2,365 | |
| 108 | 3249 | เขาไร่ยา - แพร่งขาค้าง KHAO RAI YA - PHAENG KHA YANG | 22+305 | เข้า | 869 | 308 | 8 | 4 | 2 | 2,263 | 9 | 6 | 6 | 6 | 3,481 | 0.95 | 0 | 602 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงจันทบุรี District : CHANTHABURI จังหวัดจันทบุรี Changwat : CHANTHABURI | C | ออก | 703 | 272 | 7 | 4 | 1 | 2,126 | 8 | 7 | 8 | 9 | 3,145 | 1.18 | 0 | 423 | |
| | | | | รวม | 1,572 | 580 | 15 | 8 | 3 | 4,389 | 17 | 13 | 14 | 15 | 6,626 | 1.06 | 0 | 1,025 | |
| 109 | 3249 | เขาไร่ยา - แพร่งขาค้าง KHAO RAI YA - PHAENG KHA YANG | 37+958 | เข้า | 759 | 352 | 4 | 0 | 0 | 2,841 | 8 | 6 | 4 | 2 | 3,976 | 0.50 | 2 | 508 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงจันทบุรี District : CHANTHABURI จังหวัดจันทบุรี Changwat : CHANTHABURI | C | ออก | 591 | 329 | 2 | 1 | 1 | 2,911 | 6 | 7 | 6 | 3 | 3,857 | 0.62 | 2 | 426 | |
| | | | | รวม | 1,350 | 681 | 6 | 1 | 1 | 5,752 | 14 | 13 | 10 | 5 | 7,833 | 0.56 | 4 | 934 | |
| 110 | 3271 | เนินสูง - ด่านชุมพล NOEN SUNG - DAN CHUMPHON | 3+500 | เข้า | 236 | 95 | 2 | 0 | 0 | 376 | 12 | 11 | 16 | 8 | 756 | 6.22 | 0 | 277 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงตราด District : TRAT จังหวัดตราด Changwat : TRAT | C | ออก | 248 | 88 | 2 | 0 | 0 | 350 | 10 | 12 | 14 | 8 | 732 | 6.01 | 0 | 277 | |
| | | | | รวม | 484 | 183 | 4 | 0 | 0 | 726 | 22 | 23 | 30 | 16 | 1,488 | 6.12 | 0 | 554 | |

ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ประจำปี พ.ศ. 2566

Annual Average Daily Traffic on Highways 2023

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)

OFFICE OF HIGHWAYS 14 (CHON BURI)

| ลำดับ NO | หมายเลข ทางหลวง ROUTE ตอนควบคุม Control | ชื่อสายทาง NAME ชื่อแขวงทางหลวง HIGHWAY DISTRICT จังหวัด CHANGWAT | กม.จุดสำรวจ STATION (KM.) ชนิดจุดสำรวจ TYPE | ขาเข้า ขาออก IN/ OUT | รถยนต์นั่ง ไม่เกิน 7 คน CAR ≤ 7 P | รถยนต์นั่ง เกิน 7 คน CAR > 7 P | รถ โดยสาร ขนาดเล็ก LIGHT BUS | รถ โดยสาร ขนาดกลาง MEDIUM BUS | รถ โดยสาร ขนาดใหญ่ HEAVY BUS | รถบรรทุก ขนาดเล็ก (4 ล้อ) LIGHT TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 2 เพลา (6 ล้อ) MEDIUM TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 3 เพลา (10 ล้อ) HEAVY TRUCK | รถบรรทุก พ่วง > 3 เพลา FULL TRAILER | รถบรรทุก กึ่งพ่วง > 3 เพลา SEMI TRAILER | รวม TOTAL | % รถบรรทุก %HEAVY VEH | จักรยาน 2 ล้อ 3 ล้อ BI+TRI CYCLE | สามล้อ เครื่อง จักรยาน ยนต์ MOTOR CYCLE | หมายเลขทางเดิม Route OLD ตอนควบคุมเดิม Control OLD กม.สำรวจเดิม KM. OLD |
|-------------|---|---|---|-------------------------------|---|--|--|---|--|---|--|--|---|---|--------------------------|--------------------------------|--|--|--|
| 111 | 3277 0100 | ขลุง - มะขาม KHLUNG - MAKHAM แขวงทางหลวงตราด District : TRAT จังหวัดจันทบุรี Changwat : CHANTHABURI | 26+800 C | เข้า ออก รวม | 1,187 1,128 2,315 | 1,358 1,260 2,618 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 2,710 2,270 4,980 | 204 193 397 | 88 103 191 | 57 56 113 | 54 71 125 | 5,658 5,081 10,739 | 7.12 8.33 7.69 | 14 8 22 | 917 927 1,844 | |
| 112 | 3284 0100 | เนินหลังเต่า - นongเสม็ด NOEN LANG TAO - NONG SAMET แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 District : CHON BURI 1 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | 7+000 C | เข้า ออก รวม | 859 925 1,784 | 962 973 1,935 | 13 10 23 | 10 9 19 | 13 11 24 | 620 680 1,300 | 598 617 1,215 | 561 583 1,144 | 127 106 233 | 68 60 128 | 3,831 3,974 7,805 | 35.94 34.88 35.40 | 12 8 20 | 746 764 1,510 | |
| 113 | 3289 0100 | หนองขาก - เนินโมก NONG CHAK - NOEN MOK แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 District : CHON BURI 1 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | 1+700 C | เข้า ออก รวม | 883 875 1,758 | 947 909 1,856 | 201 193 394 | 207 218 425 | 234 226 460 | 2,387 2,414 4,801 | 496 474 970 | 807 748 1,555 | 467 487 954 | 397 375 772 | 7,026 6,919 13,945 | 37.12 36.54 36.83 | 7 5 12 | 1,633 1,696 3,329 | |
| 114 | 3299 0100 | ช้างทูน - โชคดี CHANG THUN - CHOK DI แขวงทางหลวงตราด District : TRAT จังหวัดตราด Changwat : TRAT | 0+500 C | เข้า ออก รวม | 479 490 969 | 460 467 927 | 9 8 17 | 0 0 0 | 0 0 0 | 709 672 1,381 | 55 55 110 | 35 32 67 | 8 6 14 | 0 0 0 | 1,755 1,730 3,485 | 5.58 5.38 5.48 | 0 0 0 | 547 565 1,112 | |
| 115 | 3304 0100 | บ้านโพธิ์ - แปลงยาว BAN PHO - PLAENG YAO แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา District : CHACHOENGSAO จังหวัดฉะเชิงเทรา Changwat : CHACHOENGSAO | 0+500 C | เข้า ออก รวม | 1,744 1,778 3,522 | 871 890 1,761 | 109 66 175 | 148 152 300 | 95 116 211 | 697 702 1,399 | 757 764 1,521 | 511 517 1,028 | 811 815 1,626 | 945 985 1,930 | 6,688 6,785 13,473 | 48.85 49.36 49.11 | 54 45 99 | 839 842 1,681 | |

ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ประจำปี พ.ศ. 2566

Annual Average Daily Traffic on Highways 2023

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)

OFFICE OF HIGHWAYS 14 (CHON BURI)

| ลำดับ NO | หมายเลข ทางหลวง ROUTE ตอนควบคุม Control | ชื่อสายทาง NAME ชื่อแขวงทางหลวง HIGHWAY DISTRICT จังหวัด CHANGWAT | กม.จุดสำรวจ STATION (KM.) ชนิดจุดสำรวจ TYPE | ขาเข้า ขาออก IN/ OUT | รถยนต์นั่ง ไม่เกิน 7 คน CAR ≤ 7 P | รถยนต์นั่ง เกิน 7 คน CAR > 7 P | รถ โดยสาร ขนาดเล็ก LIGHT BUS | รถ โดยสาร ขนาดกลาง MEDIUM BUS | รถ โดยสาร ขนาดใหญ่ HEAVY BUS | รถบรรทุก ขนาดเล็ก (4 ล้อ) LIGHT TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 2 เพลา (6 ล้อ) MEDIUM TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 3 เพลา (10 ล้อ) HEAVY TRUCK | รถบรรทุก พ่วง > 3 เพลา FULL TRAILER | รถบรรทุก กึ่งพ่วง > 3 เพลา SEMI TRAILER | รวม TOTAL | % รถบรรทุก %HEAVY VEH | จักรยาน 2 ล้อ 3 ล้อ BI+TRI CYCLE | สามล้อ เครื่อง จักรยาน ยนต์ MOTOR CYCLE | หมายเลขทางเดิม Route OLD ตอนควบคุมเดิม Control OLD กม.สำรวจเดิม KM. OLD |
|-------------|---|--|---|-------------------------------|---|--|--|---|--|---|--|--|---|---|--------------|--------------------------------|--|--|--|
| 116 | 3304 | บ้านโพธิ์ - แปลงยาว BAN PHO - PLAENG YAO | 3+475 | เข้า | 1,195 | 568 | 18 | 19 | 18 | 1,353 | 838 | 974 | 1,156 | 466 | 6,605 | 52.55 | 15 | 466 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา District : CHACHOENGSAO จังหวัดฉะเชิงเทรา Changwat : CHACHOENGSAO | C | ออก | 1,207 | 554 | 18 | 20 | 19 | 1,354 | 838 | 939 | 1,165 | 627 | 6,741 | 53.52 | 16 | 467 | |
| | | | | รวม | 2,402 | 1,122 | 36 | 39 | 37 | 2,707 | 1,676 | 1,913 | 2,321 | 1,093 | 13,346 | 53.04 | 31 | 933 | |
| 117 | 3304 | บ้านโพธิ์ - แปลงยาว BAN PHO - PLAENG YAO | 15+613 | เข้า | 1,131 | 620 | 15 | 19 | 19 | 1,192 | 843 | 908 | 849 | 464 | 6,060 | 51.19 | 14 | 505 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา District : CHACHOENGSAO จังหวัดฉะเชิงเทรา Changwat : CHACHOENGSAO | C | ออก | 1,134 | 583 | 15 | 17 | 18 | 1,202 | 782 | 907 | 874 | 473 | 6,005 | 51.14 | 6 | 510 | |
| | | | | รวม | 2,265 | 1,203 | 30 | 36 | 37 | 2,394 | 1,625 | 1,815 | 1,723 | 937 | 12,065 | 51.17 | 20 | 1,015 | |
| 118 | 3322 | เนินสูง - ห้วยสะทอน NERN SUNG - HOUI SA TON | 0+500 | เข้า | 744 | 246 | 3 | 0 | 2 | 1,669 | 190 | 46 | 21 | 17 | 2,938 | 9.39 | 2 | 611 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงจันทบุรี District : CHANTHABURI จังหวัดจันทบุรี Changwat : CHANTHABURI | C | ออก | 765 | 255 | 3 | 0 | 2 | 1,728 | 201 | 42 | 25 | 18 | 3,039 | 9.48 | 2 | 620 | |
| | | | | รวม | 1,509 | 501 | 6 | 0 | 4 | 3,397 | 391 | 88 | 46 | 35 | 5,977 | 9.44 | 4 | 1,231 | |
| 119 | 3322 | เนินสูง - ห้วยสะทอน NERN SUNG - HOUI SA TON | 29+000 | เข้า | 658 | 169 | 4 | 0 | 4 | 1,793 | 118 | 13 | 8 | 5 | 2,772 | 5.34 | 4 | 695 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงจันทบุรี District : CHANTHABURI จังหวัดจันทบุรี Changwat : CHANTHABURI | C | ออก | 670 | 174 | 4 | 0 | 4 | 1,821 | 123 | 13 | 7 | 5 | 2,821 | 5.39 | 4 | 693 | |
| | | | | รวม | 1,328 | 343 | 8 | 0 | 8 | 3,614 | 241 | 26 | 15 | 10 | 5,593 | 5.36 | 8 | 1,388 | |
| 120 | 3340 | หนองเสม็ด - บ่อทอง NONG SAMET - BO THONG | 2+000 | เข้า | 979 | 1,180 | 12 | 16 | 15 | 715 | 620 | 545 | 184 | 93 | 4,359 | 33.79 | 12 | 607 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 District : CHON BURI 1 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | C | ออก | 961 | 1,095 | 13 | 11 | 18 | 664 | 616 | 514 | 166 | 60 | 4,118 | 33.63 | 14 | 623 | |
| | | | | รวม | 1,940 | 2,275 | 25 | 27 | 33 | 1,379 | 1,236 | 1,059 | 350 | 153 | 8,477 | 33.72 | 26 | 1,230 | |

ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ประจำปี พ.ศ. 2566

Annual Average Daily Traffic on Highways 2023

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)

OFFICE OF HIGHWAYS 14 (CHON BURI)

| ลำดับ NO | หมายเลข ทางหลวง ROUTE ตอนควบคุม Control | ชื่อสายทาง NAME ชื่อแขวงทางหลวง HIGHWAY DISTRICT จังหวัด CHANGWAT | กม.จุดสำรวจ STATION (KM.) ชนิดจุดสำรวจ TYPE | ขาเข้า ขาออก IN/ OUT | รถยนต์นั่ง ไม่เกิน 7 คน CAR ≤ 7 P | รถยนต์นั่ง เกิน 7 คน CAR > 7 P | รถ โดยสาร ขนาดเล็ก LIGHT BUS | รถ โดยสาร ขนาดกลาง MEDIUM BUS | รถ โดยสาร ขนาดใหญ่ HEAVY BUS | รถบรรทุก ขนาดเล็ก (4 ล้อ) LIGHT TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 2 เพลา (6 ล้อ) MEDIUM TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 3 เพลา (10 ล้อ) HEAVY TRUCK | รถบรรทุก พ่วง > 3 เพลา FULL TRAILER | รถบรรทุก กึ่งพ่วง > 3 เพลา SEMI TRAILER | รวม TOTAL | % รถบรรทุก %HEAVY VEH | จักรยาน 2 ล้อ 3 ล้อ BI+TRI CYCLE | สามล้อ เครื่อง จักรยาน ยนต์ MOTOR CYCLE | หมายเลขทางเดิม Route OLD ตอนควบคุมเดิม Control OLD กม.สำรวจเดิม KM. OLD |
|-------------|---|---|---|-------------------------------|---|--|--|---|--|---|--|--|---|---|----------------------------|--------------------------------|--|--|--|
| 121 | 3348 0100 | หนองขอน - จันทนิมิต NONG KHON - CHANTHANIMIT แขวงทางหลวงจันทบุรี District : CHANTHABURI จังหวัดจันทบุรี Changwat : CHANTHABURI | 10+900 C | เข้า ออก รวม | 5,392 4,791 10,183 | 1,581 1,546 3,127 | 99 80 179 | 25 20 45 | 12 17 29 | 6,226 6,068 12,294 | 67 67 134 | 47 59 106 | 11 12 23 | 8 10 18 | 13,468 12,670 26,138 | 1.26 1.46 1.36 | 13 17 30 | 4,319 4,383 8,702 | |
| 122 | 3376 0100 | บ้านกลาง - ถนนซอย13ของนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยอง BAN CHANG - THANON SOI 13(RAYONG SETTLEMENT) แขวงทางหลวงระยอง District : RAYONG จังหวัดระยอง Changwat : RAYONG | 2+000 C | เข้า ออก รวม | 2,436 2,938 5,374 | 1,363 1,422 2,785 | 21 32 53 | 26 21 47 | 10 12 22 | 4,010 4,145 8,155 | 120 114 234 | 111 113 224 | 16 14 30 | 15 11 26 | 8,128 8,822 16,950 | 3.67 3.23 3.44 | 14 13 27 | 3,624 3,366 6,990 | |
| 123 | 3378 0100 | บางคล้า - พนมสารคาม BANG KHLA - PHANOM SARAKHAM แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา District : CHACHOENGSAO จังหวัดฉะเชิงเทรา Changwat : CHACHOENGSAO | 3+900 C | เข้า ออก รวม | 692 695 1,387 | 491 563 1,054 | 80 66 146 | 0 0 0 | 61 72 133 | 658 631 1,289 | 384 345 729 | 104 126 230 | 87 90 177 | 93 120 213 | 2,650 2,708 5,358 | 27.51 27.81 27.66 | 10 12 22 | 581 578 1,159 | |
| 124 | 3388 0100 | บ้านโป่ง - บ่อไร่ BAN PONG - BO RAI แขวงทางหลวงตราด District : TRAT จังหวัดตราด Changwat : TRAT | 14+500 C | เข้า ออก รวม | 274 261 535 | 129 129 258 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 506 474 980 | 16 15 31 | 12 10 22 | 10 11 21 | 3 2 5 | 950 902 1,852 | 4.32 4.21 4.27 | 0 0 0 | 318 333 651 | |
| 125 | 3395 0100 | ทุ่งขนาน - ทับทิมสยาม05 THUNG KHANAN - THAPTHIM SAYAM 05 แขวงทางหลวงจันทบุรี District : CHANTHABURI จังหวัดจันทบุรี Changwat : CHANTHABURI | 1+460 C | เข้า ออก รวม | 454 491 945 | 238 329 567 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 1,263 1,372 2,635 | 95 97 192 | 90 90 180 | 90 87 177 | 38 47 85 | 2,268 2,513 4,781 | 13.80 12.77 13.26 | 0 0 0 | 569 628 1,197 | |

ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ประจำปี พ.ศ. 2566

Annual Average Daily Traffic on Highways 2023

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)

OFFICE OF HIGHWAYS 14 (CHON BURI)

| ลำดับ NO | หมายเลข ทางหลวง ROUTE ตอนควบคุม Control | ชื่อสายทาง NAME ชื่อแขวงทางหลวง HIGHWAY DISTRICT จังหวัด CHANGWAT | กม.จุดสำรวจ STATION (KM.) ชนิดจุดสำรวจ TYPE | ขาเข้า ขาออก IN/ OUT | รถยนต์นั่ง ไม่เกิน 7 คน CAR ≤ 7 P | รถยนต์นั่ง เกิน 7 คน CAR > 7 P | รถ โดยสาร ขนาดเล็ก LIGHT BUS | รถ โดยสาร ขนาดกลาง MEDIUM BUS | รถ โดยสาร ขนาดใหญ่ HEAVY BUS | รถบรรทุก ขนาดเล็ก (4 ล้อ) LIGHT TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 2 เพลา (6 ล้อ) MEDIUM TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 3 เพลา (10 ล้อ) HEAVY TRUCK | รถบรรทุก พ่วง > 3 เพลา FULL TRAILER | รถบรรทุก กึ่งพ่วง > 3 เพลา SEMI TRAILER | รวม TOTAL | % รถบรรทุก %HEAVY VEH | จักรยาน 2 ล้อ 3 ล้อ BI+TRI CYCLE | สามล้อ เครื่อง จักรยาน ยนต์ MOTOR CYCLE | หมายเลขทางเดิม Route OLD ตอนควบคุมเดิม Control OLD กม.สำรวจเดิม KM. OLD |
|-------------|---|--|---|-------------------------------|---|--|--|---|--|---|--|--|---|---|--------------|--------------------------------|--|--|--|
| 126 | 3401 | เนินโมก - ทับร้าง NOEN MOK - THAP RANG | 3+000 | เข้า | 614 | 461 | 406 | 433 | 28 | 525 | 477 | 445 | 389 | 361 | 4,139 | 51.53 | 11 | 522 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 District : CHON BURI 1 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | C | ออก | 642 | 496 | 427 | 430 | 66 | 507 | 460 | 433 | 409 | 337 | 4,207 | 50.75 | 12 | 440 | |
| | | | | รวม | 1,256 | 957 | 833 | 863 | 94 | 1,032 | 937 | 878 | 798 | 698 | 8,346 | 51.14 | 23 | 962 | |
| 127 | 3405 | บ้านแหลม - ท่งขนาน BAN LAEM - THUNG KHANAN | 16+500 | เข้า | 102 | 44 | 3 | 0 | 0 | 732 | 97 | 56 | 30 | 27 | 1,091 | 19.25 | 7 | 391 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงจันทบุรี District : CHANTHABURI จังหวัดจันทบุรี Changwat : CHANTHABURI | C | ออก | 80 | 35 | 1 | 0 | 0 | 637 | 68 | 48 | 43 | 21 | 933 | 19.29 | 6 | 366 | |
| | | | | รวม | 182 | 79 | 4 | 0 | 0 | 1,369 | 165 | 104 | 73 | 48 | 2,024 | 19.27 | 13 | 757 | |
| 128 | 3409 | ชากไทย - ท่งจันทา CHAK THAI - THUNG CHAN DAM | 6+800 | เข้า | 345 | 160 | 0 | 0 | 0 | 1,133 | 7 | 5 | 2 | 0 | 1,652 | 0.85 | 1 | 718 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงจันทบุรี District : CHANTHABURI จังหวัดจันทบุรี Changwat : CHANTHABURI | C | ออก | 316 | 191 | 0 | 0 | 0 | 1,115 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1,629 | 0.43 | 1 | 399 | |
| | | | | รวม | 661 | 351 | 0 | 0 | 0 | 2,248 | 11 | 8 | 2 | 0 | 3,281 | 0.64 | 2 | 1,117 | |
| 129 | 3447 | หนองระหาน - คลองเวฬุ NONG RAHAN - KHLONG WELU | 0+500 | เข้า | 529 | 475 | 0 | 0 | 0 | 829 | 142 | 134 | 108 | 91 | 2,308 | 20.58 | 11 | 702 | |
| | 0101 | แขวงทางหลวงตราด District : TRAT จังหวัดจันทบุรี Changwat : CHANTHABURI | C | ออก | 555 | 545 | 0 | 0 | 0 | 958 | 167 | 132 | 102 | 74 | 2,533 | 18.75 | 9 | 674 | |
| | | | | รวม | 1,084 | 1,020 | 0 | 0 | 0 | 1,787 | 309 | 266 | 210 | 165 | 4,841 | 19.62 | 20 | 1,376 | |
| 130 | 3448 | ท่งขนาน - ดาเรือ THUNG KHANAN - TA RUEANG | 10+408 | เข้า | 237 | 181 | 0 | 0 | 0 | 1,130 | 51 | 41 | 32 | 26 | 1,698 | 8.83 | 0 | 242 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงจันทบุรี District : CHANTHABURI จังหวัดจันทบุรี Changwat : CHANTHABURI | C | ออก | 237 | 181 | 0 | 0 | 0 | 1,234 | 50 | 36 | 45 | 32 | 1,815 | 8.98 | 0 | 283 | |
| | | | | รวม | 474 | 362 | 0 | 0 | 0 | 2,364 | 101 | 77 | 77 | 58 | 3,513 | 8.91 | 0 | 525 | |

ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ประจำปี พ.ศ. 2566

Annual Average Daily Traffic on Highways 2023

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)

OFFICE OF HIGHWAYS 14 (CHON BURI)

| ลำดับ NO | หมายเลข ทางหลวง ROUTE ตอนควบคุม Control | ชื่อสายทาง NAME ชื่อแขวงทางหลวง HIGHWAY DISTRICT จังหวัด CHANGWAT | กม.จุดสำรวจ STATION (KM.) ชนิดจุดสำรวจ TYPE | ขาเข้า ขาออก IN/ OUT | รถยนต์นั่ง ไม่เกิน 7 คน CAR ≤ 7 P | รถยนต์นั่ง เกิน 7 คน CAR > 7 P | รถ โดยสาร ขนาดเล็ก LIGHT BUS | รถ โดยสาร ขนาดกลาง MEDIUM BUS | รถ โดยสาร ขนาดใหญ่ HEAVY BUS | รถบรรทุก ขนาดเล็ก (4 ล้อ) LIGHT TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 2 เพลา (6 ล้อ) MEDIUM TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 3 เพลา (10 ล้อ) HEAVY TRUCK | รถบรรทุก พ่วง > 3 เพลา FULL TRAILER | รถบรรทุก กึ่งพ่วง > 3 เพลา SEMI TRAILER | รวม TOTAL | % รถบรรทุก %HEAVY VEH | จักรยาน 2 ล้อ 3 ล้อ BI+TRI CYCLE | สามล้อ เครื่อง จักรยาน ยนต์ MOTOR CYCLE | หมายเลขทางเดิม Route OLD ตอนควบคุมเดิม Control OLD กม.สำรวจเดิม KM. OLD |
|-------------|---|--|---|-------------------------------|---|--|--|---|--|---|--|--|---|---|--------------|--------------------------------|--|--|--|
| 131 | 3466 | บ้านเก่า - พานทอง BAN KAO - PHAN THONG | 0+500 | เข้า | 2,984 | 2,209 | 336 | 212 | 1,242 | 3,879 | 3,176 | 2,269 | 1,845 | 1,212 | 19,364 | 51.42 | 14 | 2,211 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 District : CHON BURI 1 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | C | ออก | 2,933 | 2,074 | 287 | 203 | 1,295 | 3,774 | 2,792 | 2,176 | 1,807 | 1,273 | 18,614 | 51.28 | 12 | 2,263 | |
| | | | | รวม | 5,917 | 4,283 | 623 | 415 | 2,537 | 7,653 | 5,968 | 4,445 | 3,652 | 2,485 | 37,978 | 51.35 | 26 | 4,474 | |
| 132 | 3471 | บางบุตร - ชุมแสง BANG BUT - CHUM SAENG | 0+500 | เข้า | 1,022 | 28 | 9 | 10 | 10 | 920 | 64 | 29 | 19 | 13 | 2,124 | 6.83 | 23 | 803 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงระยอง District : RAYONG จังหวัดระยอง Changwat : RAYONG | C | ออก | 1,205 | 32 | 6 | 3 | 3 | 1,160 | 48 | 47 | 16 | 10 | 2,530 | 5.02 | 6 | 912 | |
| | | | | รวม | 2,227 | 60 | 15 | 13 | 13 | 2,080 | 112 | 76 | 35 | 23 | 4,654 | 5.84 | 29 | 1,715 | |
| 133 | 3493 | คลองทราย - จันทบุรี KHLONG SAI - CHANTHABURI | 0+500 | เข้า | 4,135 | 1,290 | 114 | 89 | 23 | 5,456 | 991 | 746 | 26 | 21 | 12,891 | 14.71 | 10 | 2,413 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงจันทบุรี District : CHANTHABURI จังหวัดจันทบุรี Changwat : CHANTHABURI | C | ออก | 4,193 | 1,054 | 107 | 75 | 26 | 4,593 | 950 | 686 | 24 | 20 | 11,728 | 15.19 | 16 | 2,459 | |
| | | | | รวม | 8,328 | 2,344 | 221 | 164 | 49 | 10,049 | 1,941 | 1,432 | 50 | 41 | 24,619 | 14.94 | 26 | 4,872 | |
| 134 | 3494 | ท่าประดู่ - ฉางเกลือ THA PRADU - CHANG KLUEA | 3+800 | เข้า | 337 | 82 | 1 | 0 | 0 | 818 | 29 | 24 | 14 | 8 | 1,313 | 5.71 | 0 | 379 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงตราด District : TRAT จังหวัดตราด Changwat : TRAT | C | ออก | 355 | 92 | 2 | 0 | 0 | 791 | 28 | 19 | 11 | 7 | 1,305 | 4.98 | 0 | 390 | |
| | | | | รวม | 692 | 174 | 3 | 0 | 0 | 1,609 | 57 | 43 | 25 | 15 | 2,618 | 5.35 | 0 | 769 | |
| 135 | 3546 | ท่าหลวง - ตลาดมะขาม THA LUANG - TALAT MAKHAM | 0+527 | เข้า | 1,634 | 294 | 3 | 0 | 3 | 2,928 | 136 | 73 | 35 | 30 | 5,136 | 5.39 | 1 | 1,516 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงจันทบุรี District : CHANTHABURI จังหวัดจันทบุรี Changwat : CHANTHABURI | C | ออก | 1,516 | 304 | 2 | 0 | 0 | 2,867 | 112 | 63 | 27 | 30 | 4,921 | 4.71 | 2 | 1,470 | |
| | | | | รวม | 3,150 | 598 | 5 | 0 | 3 | 5,795 | 248 | 136 | 62 | 60 | 10,057 | 5.06 | 3 | 2,986 | |

ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ประจำปี พ.ศ. 2566

Annual Average Daily Traffic on Highways 2023

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)

OFFICE OF HIGHWAYS 14 (CHON BURI)

| ลำดับ NO | หมายเลข ทางหลวง ROUTE ตอนควบคุม Control | ชื่อสายทาง NAME ชื่อแขวงทางหลวง HIGHWAY DISTRICT จังหวัด CHANGWAT | กม.จุดสำรวจ STATION (KM.) ชนิดจุดสำรวจ TYPE | ขาเข้า ขาออก IN/ OUT | รถยนต์นั่ง ไม่เกิน 7 คน CAR <= 7 P | รถยนต์นั่ง เกิน 7 คน CAR > 7 P | รถ โดยสาร ขนาดเล็ก LIGHT BUS | รถ โดยสาร ขนาดกลาง MEDIUM BUS | รถ โดยสาร ขนาดใหญ่ HEAVY BUS | รถบรรทุก ขนาดเล็ก (4 ล้อ) LIGHT TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 2 เพลา (6 ล้อ) MEDIUM TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 3 เพลา (10 ล้อ) HEAVY TRUCK | รถบรรทุก พ่วง > 3 เพลา FULL TRAILER | รถบรรทุก กึ่งพ่วง > 3 เพลา SEMI TRAILER | รวม TOTAL | % รถบรรทุก %HEAVY VEH | จักรยาน 2 ล้อ 3 ล้อ BI+TRI CYCLE | สามล้อ เครื่อง จักรยาน ยนต์ MOTOR CYCLE | หมายเลขทางเดิม Route OLD ตอนควบคุมเดิม Control OLD กม.สำรวจเดิม KM. OLD |
|-------------|---|--|---|-------------------------------|--|--|--|---|--|---|--|--|---|---|--------------|--------------------------------|--|--|--|
| 136 | 3551 | หนองปลาตะเพียน - หัวสำโรง NONG PLA TAPHIAN - HUA SAMRONG | 6+990 | เข้า | 4,095 | 740 | 218 | 0 | 236 | 936 | 1,302 | 975 | 713 | 700 | 9,915 | 39.60 | 9 | 804 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา District : CHACHOENGSAO จังหวัดฉะเชิงเทรา Changwat : CHACHOENGSAO | C | ออก | 4,158 | 818 | 257 | 0 | 251 | 1,176 | 1,050 | 923 | 767 | 728 | 10,128 | 36.72 | 11 | 859 | |
| | | | | รวม | 8,253 | 1,558 | 475 | 0 | 487 | 2,112 | 2,352 | 1,898 | 1,480 | 1,428 | 20,043 | 38.14 | 20 | 1,663 | |
| 137 | 3573 | อนุสาวรีย์ร.6 - สถานีรถไฟแสมสาร RAMA 6 MONUMENT - SAMAESAN RAILWAY STATION | 1+200 | เข้า | 3,021 | 2,381 | 42 | 29 | 37 | 503 | 116 | 36 | 7 | 1 | 6,173 | 3.66 | 18 | 1,149 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2 District : CHON BURI 2 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | C | ออก | 2,776 | 2,326 | 43 | 43 | 53 | 363 | 121 | 31 | 6 | 2 | 5,764 | 4.44 | 19 | 1,260 | |
| | | | | รวม | 5,797 | 4,707 | 85 | 72 | 90 | 866 | 237 | 67 | 13 | 3 | 11,937 | 4.04 | 37 | 2,409 | |
| 138 | 3574 | มาบปู่ - เขาคันทรง MAP PU - KHAO KAN SONG | 4+418 | เข้า | 3,568 | 1,536 | 22 | 47 | 164 | 4,753 | 1,885 | 599 | 595 | 487 | 13,656 | 27.66 | 9 | 1,002 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2 District : CHON BURI 2 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | C | ออก | 3,745 | 1,641 | 52 | 32 | 123 | 3,138 | 2,389 | 945 | 869 | 599 | 13,533 | 36.63 | 7 | 1,001 | |
| | | | | รวม | 7,313 | 3,177 | 74 | 79 | 287 | 7,891 | 4,274 | 1,544 | 1,464 | 1,086 | 27,189 | 32.12 | 16 | 2,003 | |
| 139 | 3574 | เขาคันทรง - เขาน้อย KHAO KAN SONG - KHAO NOI | 33+818 | เข้า | 2,229 | 2,107 | 49 | 47 | 51 | 3,061 | 360 | 269 | 283 | 321 | 8,777 | 15.17 | 16 | 1,166 | |
| | 0201 | แขวงทางหลวงระยอง District : RAYONG จังหวัดระยอง Changwat : RAYONG | C | ออก | 2,226 | 2,027 | 53 | 31 | 61 | 3,170 | 411 | 319 | 297 | 271 | 8,866 | 15.68 | 17 | 1,064 | |
| | | | | รวม | 4,455 | 4,134 | 102 | 78 | 112 | 6,231 | 771 | 588 | 580 | 592 | 17,643 | 15.42 | 33 | 2,230 | |
| 140 | 3574 | บ้านค่าย - ระยอง BAN KHAI - RAYONG | 52+818 | เข้า | 4,829 | 1,521 | 387 | 114 | 115 | 5,076 | 235 | 235 | 138 | 131 | 12,781 | 7.57 | 71 | 2,212 | |
| | 0203 | แขวงทางหลวงระยอง District : RAYONG จังหวัดระยอง Changwat : RAYONG | C | ออก | 4,880 | 1,452 | 220 | 32 | 26 | 5,158 | 257 | 234 | 165 | 90 | 12,514 | 6.43 | 64 | 2,148 | |
| | | | | รวม | 9,709 | 2,973 | 607 | 146 | 141 | 10,234 | 492 | 469 | 303 | 221 | 25,295 | 7.01 | 135 | 4,360 | |

ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ประจำปี พ.ศ. 2566

Annual Average Daily Traffic on Highways 2023

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)

OFFICE OF HIGHWAYS 14 (CHON BURI)

| ลำดับ NO | หมายเลข ทางหลวง ROUTE ตอนควบคุม Control | ชื่อสายทาง NAME ชื่อแขวงทางหลวง HIGHWAY DISTRICT จังหวัด CHANGWAT | กม.จุดสำรวจ STATION (KM.) ชนิดจุดสำรวจ TYPE | ขาเข้า ขาออก IN/ OUT | รถยนต์นั่ง ไม่เกิน 7 คน CAR ≤ 7 P | รถยนต์นั่ง เกิน 7 คน CAR > 7 P | รถ โดยสาร ขนาดเล็ก LIGHT BUS | รถ โดยสาร ขนาดกลาง MEDIUM BUS | รถ โดยสาร ขนาดใหญ่ HEAVY BUS | รถบรรทุก ขนาดเล็ก (4 ล้อ) LIGHT TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 2 เพลา (6 ล้อ) MEDIUM TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 3 เพลา (10 ล้อ) HEAVY TRUCK | รถบรรทุก พ่วง > 3 เพลา FULL TRAILER | รถบรรทุก กึ่งพ่วง > 3 เพลา SEMI TRAILER | รวม TOTAL | % รถบรรทุก %HEAVY VEH | จักรยาน 2 ล้อ 3 ล้อ BI+TRI CYCLE | สามล้อ เครื่อง จักรยาน ยนต์ MOTOR CYCLE | หมายเลขทางเดิม Route OLD ตอนควบคุมเดิม Control OLD กม.สำรวจเดิม KM. OLD |
|-------------|---|--|---|-------------------------------|---|--|--|---|--|---|--|--|---|---|--------------|--------------------------------|--|--|--|
| 141 | 3575 | ทางเข้าบ้านค่าย ENTRANCE TO BAN KHAI | 1+000 | เข้า | 2,245 | 2,228 | 66 | 51 | 54 | 2,850 | 144 | 142 | 101 | 100 | 7,981 | 7.42 | 10 | 1,948 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงระยอง District : RAYONG จังหวัดระยอง Changwat : RAYONG | C | ออก | 2,212 | 2,095 | 79 | 63 | 61 | 2,726 | 165 | 174 | 131 | 103 | 7,809 | 8.93 | 17 | 1,742 | |
| | | | | รวม | 4,457 | 4,323 | 145 | 114 | 115 | 5,576 | 309 | 316 | 232 | 203 | 15,790 | 8.16 | 27 | 3,690 | |
| 142 | 3578 | ทางรอบอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล AROUND NONG PALAI RESERVOIR | 0+500 | เข้า | 1,322 | 1,509 | 42 | 9 | 37 | 1,899 | 176 | 141 | 105 | 149 | 5,389 | 11.45 | 8 | 905 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงระยอง District : RAYONG จังหวัดระยอง Changwat : RAYONG | C | ออก | 1,413 | 1,468 | 51 | 20 | 43 | 2,072 | 164 | 105 | 127 | 124 | 5,587 | 10.44 | 8 | 987 | |
| | | | | รวม | 2,735 | 2,977 | 93 | 29 | 80 | 3,971 | 340 | 246 | 232 | 273 | 10,976 | 10.93 | 16 | 1,892 | |
| 143 | 3587 | บ้านถ้ำ - ยางระโงง BAN THAM - YANG RAHONG | 3+000 | เข้า | 380 | 192 | 5 | 1 | 1 | 1,072 | 5 | 5 | 4 | 1 | 1,666 | 1.02 | 0 | 1,406 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงจันทบุรี District : CHANTHABURI จังหวัดจันทบุรี Changwat : CHANTHABURI | C | ออก | 245 | 146 | 4 | 4 | 1 | 1,068 | 5 | 4 | 4 | 1 | 1,482 | 1.28 | 2 | 1,636 | |
| | | | | รวม | 625 | 338 | 9 | 5 | 2 | 2,140 | 10 | 9 | 8 | 2 | 3,148 | 1.14 | 2 | 3,042 | |
| 144 | 3608 | ทางต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง (ทางบริการด้านซ้ายทาง) NONG KHAM INTERCHANGE - LAEM CHABANG PORT (LEFT) | 2+300 | เข้า | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.00 | - | - | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2 District : CHON BURI 2 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | C | ออก | 3,961 | 1,689 | 66 | 82 | 68 | 3,837 | 998 | 871 | 1,233 | 1,291 | 14,096 | 32.23 | 4 | 933 | |
| | | | | รวม | 3,961 | 1,689 | 66 | 82 | 68 | 3,837 | 998 | 871 | 1,233 | 1,291 | 14,096 | 32.23 | 4 | 933 | |
| 145 | 3611 | ทางต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง (ทางบริการด้านขวาทาง) NONG KHAM INTERCHANGE - LAEM CHABANG PORT (RIGHT) | 2+300 | เข้า | 3,627 | 2,127 | 58 | 73 | 84 | 3,574 | 828 | 1,011 | 1,395 | 1,762 | 14,539 | 35.44 | 7 | 1,049 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2 District : CHON BURI 2 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | C | ออก | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.00 | - | - | |
| | | | | รวม | 3,627 | 2,127 | 58 | 73 | 84 | 3,574 | 828 | 1,011 | 1,395 | 1,762 | 14,539 | 35.44 | 7 | 1,049 | |

ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ประจำปี พ.ศ. 2566

Annual Average Daily Traffic on Highways 2023

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)

OFFICE OF HIGHWAYS 14 (CHON BURI)

| ลำดับ NO | หมายเลข ทางหลวง ROUTE ตอนควบคุม Control | ชื่อสายทาง NAME ชื่อแขวงทางหลวง HIGHWAY DISTRICT จังหวัด CHANGWAT | กม.จุดสำรวจ STATION (KM.) ชนิดจุดสำรวจ TYPE | ขาเข้า ขาออก IN/ OUT | รถยนต์นั่ง ไม่เกิน 7 คน CAR <= 7 P | รถยนต์นั่ง เกิน 7 คน CAR > 7 P | รถ โดยสาร ขนาดเล็ก LIGHT BUS | รถ โดยสาร ขนาดกลาง MEDIUM BUS | รถ โดยสาร ขนาดใหญ่ HEAVY BUS | รถบรรทุก ขนาดเล็ก (4 ล้อ) LIGHT TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 2 เพลา (6 ล้อ) MEDIUM TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 3 เพลา (10 ล้อ) HEAVY TRUCK | รถบรรทุก พ่วง > 3 เพลา FULL TRAILER | รถบรรทุก กึ่งพ่วง > 3 เพลา SEMI TRAILER | รวม TOTAL | % รถบรรทุก %HEAVY VEH | จักรยาน 2 ล้อ 3 ล้อ BI+TRI CYCLE | สามล้อ เครื่อง จักรยาน ยนต์ MOTOR CYCLE | หมายเลขทางเดิม Route OLD ตอนควบคุมเดิม Control OLD กม.สำรวจเดิม KM. OLD |
|-------------|---|--|---|-------------------------------|--|--|--|---|--|---|--|--|---|---|--------------|--------------------------------|--|--|--|
| 146 | 3648 | ทางเลี่ยงเมืองแก่ง KLAENG BYPASS | 8+450 | เข้า | 4,033 | 1,252 | 0 | 0 | 3 | 4,888 | 816 | 653 | 358 | 246 | 12,249 | 16.95 | 18 | 924 | |
| | 0100 | แขวงทางหลวงระยอง District : RAYONG จังหวัดระยอง Changwat : RAYONG | C | ออก | 3,605 | 1,145 | 0 | 0 | 3 | 4,770 | 768 | 574 | 348 | 210 | 11,423 | 16.66 | 10 | 1,804 | |
| | | | | รวม | 7,638 | 2,397 | 0 | 0 | 6 | 9,658 | 1,584 | 1,227 | 706 | 456 | 23,672 | 16.81 | 28 | 2,728 | |
| 147 | 3701 | ทางต่างระดับคีรี - ทางต่างระดับมาบประชัน (รวมทางต่างระดับมาบประชัน - พัทยา) KHI RI INTERCHANGE - PATTAYA | 2+300 | เข้า | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.00 | - | - | |
| | 0501 | แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2 District : CHON BURI 2 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | C | ออก | 3,833 | 1,425 | 157 | 30 | 51 | 1,833 | 235 | 304 | 180 | 17 | 8,065 | 10.13 | 6 | 1,125 | |
| | | | | รวม | 3,833 | 1,425 | 157 | 30 | 51 | 1,833 | 235 | 304 | 180 | 17 | 8,065 | 10.13 | 6 | 1,125 | |
| 148 | 3701 | ทางต่างระดับคีรี - ทางต่างระดับมาบประชัน (รวมทางต่างระดับมาบประชัน - พัทยา) KHI RI INTERCHANGE - PATTAYA | 95+721 | เข้า | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.00 | - | - | |
| | 0501 | แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2 District : CHON BURI 2 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | C | ออก | 5,087 | 3,175 | 54 | 154 | 194 | 3,300 | 1,943 | 1,897 | 1,662 | 2,028 | 19,494 | 40.41 | 7 | 1,076 | |
| | | | | รวม | 5,087 | 3,175 | 54 | 154 | 194 | 3,300 | 1,943 | 1,897 | 1,662 | 2,028 | 19,494 | 40.41 | 7 | 1,076 | |
| 149 | 3701 | ทางต่างระดับคีรี - ทางต่างระดับมาบประชัน (รวมทางต่างระดับมาบประชัน - พัทยา) KHI RI INTERCHANGE - PATTAYA | 107+394 | เข้า | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.00 | - | - | |
| | 0501 | แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2 District : CHON BURI 2 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | C | ออก | 4,190 | 2,218 | 34 | 289 | 79 | 3,232 | 1,297 | 1,115 | 1,082 | 2,272 | 15,808 | 38.80 | 10 | 758 | |
| | | | | รวม | 4,190 | 2,218 | 34 | 289 | 79 | 3,232 | 1,297 | 1,115 | 1,082 | 2,272 | 15,808 | 38.80 | 10 | 758 | |
| 150 | 3702 | ทางต่างระดับคีรี - ทางต่างระดับมาบประชัน (รวมทางต่างระดับมาบประชัน - พัทยา) | 2+300 | เข้า | 3,702 | 1,182 | 121 | 78 | 149 | 1,944 | 493 | 394 | 168 | 22 | 8,253 | 15.80 | 6 | 1,636 | |
| | 0501 | แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2 District : CHON BURI 2 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | C | ออก | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.00 | - | - | |
| | | | | รวม | 3,702 | 1,182 | 121 | 78 | 149 | 1,944 | 493 | 394 | 168 | 22 | 8,253 | 15.80 | 6 | 1,636 | |

ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ประจำปี พ.ศ. 2566

Annual Average Daily Traffic on Highways 2023

สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)

OFFICE OF HIGHWAYS 14 (CHON BURI)

| ลำดับ NO | หมายเลข ทางหลวง ROUTE ตอนควบคุม Control | ชื่อสายทาง NAME ชื่อแขวงทางหลวง HIGHWAY DISTRICT จังหวัด CHANGWAT | กม.จุดสำรวจ STATION (KM.) ชนิดจุดสำรวจ TYPE | ขาเข้า ขาออก IN/ OUT | รถยนต์นั่ง ไม่เกิน 7 คน CAR ≤ 7 P | รถยนต์นั่ง เกิน 7 คน CAR > 7 P | รถ โดยสาร ขนาดเล็ก LIGHT BUS | รถ โดยสาร ขนาดกลาง MEDIUM BUS | รถ โดยสาร ขนาดใหญ่ HEAVY BUS | รถบรรทุก ขนาดเล็ก (4 ล้อ) LIGHT TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 2 เพลา (6 ล้อ) MEDIUM TRUCK | รถบรรทุก ขนาด 3 เพลา (10 ล้อ) HEAVY TRUCK | รถบรรทุก พ่วง > 3 เพลา FULL TRAILER | รถบรรทุก กึ่งพ่วง > 3 เพลา SEMI TRAILER | รวม TOTAL | % รถบรรทุก %HEAVY VEH | จักรยาน 2 ล้อ 3 ล้อ BI+TRI CYCLE | สามล้อ เครื่อง จักรยาน ยนต์ MOTOR CYCLE | หมายเลขทางเดิม Route OLD ตอนควบคุมเดิม Control OLD กม.สำรวจเดิม KM. OLD |
|-------------|---|--|---|-------------------------------|---|--|--|---|--|---|--|--|---|---|--------------|--------------------------------|--|--|--|
| 151 | 3702 | ทางต่างระดับคีรี - ทางต่างระดับมาบประชัน (รวมทางต่างระดับมาบประชัน - พัทยา) KHI RI INTERCHANGE - PATTAYA | 95+721 | เข้า | 5,273 | 3,217 | 71 | 167 | 262 | 3,686 | 2,400 | 2,017 | 2,225 | 2,634 | 21,952 | 44.21 | 7 | 1,040 | |
| | 0501 | แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2 District : CHON BURI 2 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | C | ออก | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.00 | - | - | |
| | | | | รวม | 5,273 | 3,217 | 71 | 167 | 262 | 3,686 | 2,400 | 2,017 | 2,225 | 2,634 | 21,952 | 44.21 | 7 | 1,040 | |
| 152 | 3702 | ทางต่างระดับคีรี - ทางต่างระดับมาบประชัน (รวมทางต่างระดับมาบประชัน - พัทยา) KHI RI INTERCHANGE - PATTAYA | 107+394 | เข้า | 3,770 | 1,486 | 26 | 126 | 38 | 2,503 | 1,286 | 568 | 274 | 450 | 10,527 | 26.05 | 10 | 1,772 | |
| | 0501 | แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2 District : CHON BURI 2 จังหวัดชลบุรี Changwat : CHON BURI | C | ออก | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.00 | - | - | |
| | | | | รวม | 3,770 | 1,486 | 26 | 126 | 38 | 2,503 | 1,286 | 568 | 274 | 450 | 10,527 | 26.05 | 10 | 1,772 | |